

9.6.39

csuf

Magyar Nemzet

1972 JUL 18

7

AZ IFJÚ VOLÁN a 100 éves Budapestért

Még májusban történt, hogy a Volán Tröszt gazdasági, politikai és társadalmi vezetői felhívással fordultak budapesti vállalkozók segítségébe elő a főváros centenáriumának — Pest, Buda, Óbuda egyesítésének — méltó megünneplését.

A felajánlások számbavétele elsősorban olyan nézőpontból lehet érdekes, mennyire célozzák meg a főváros lakosságának érdekeit, Budapest népének minél jobb kiszolgálását.

A tröszt központi javaslatai — amelyek rangját és jelentőségét *Tapolczai Kálmán* vezérigazgató, *Varga József* párttitkár, *Bakos Mihály* szakszervezeti titkár és *Szabadi Farkas* KISZ-titkár kézjegye biztosítja — jó néhány figyelemre méltó és reményt keltő motívumot tartalmaznak. Íme egy csoportra való közülük: „A lakosságnak, utasoknak, ügyfeleknek nyújtott szolgáltatások, valamint azok külső megjelenése színvonalának emelése. (Tehát a »belbecs és a külcsin« harmóniájának oly rég óhajtott megteremtése.) A centenáriummal kapcsolatos *valamennyi szállítási feladat gyors, pontos elvégzése*, az igényelt, illetve szükséges járműkapacitás előteremtése. (Ez most, az állami gépkocsik leadásának időszakában különösen fontos lehet.) A járművek — autóbuszok, taxik, tehergépkocsik — esztétikai állapotának növelése, szükség esetén átfényezés-sel, festéssel is. (Ehhez a pont-hoz nem kell kommentár.) A kerületi tanácsoknak igény szerinti segítségnyújtás, elsősorban szállítási feladatok, »várostakarítási« teendők elvégzésére. Ennek érdekében szocialista brigádok esetleges társadalmi munkájának megszervezése. (Dicséretes előrelátás. Különös tekintettel a »főváros-takarítás« fogalomkörére.) A csaknem nyolcvanezer emberből álló Volán-tábor — a vidékiek is — mozgósítása, az ünnepekkel kapcsolatos belföldi idegenforgalom növelése és színvonalas ellátása érdekében.”

A felhívás nyomán megalakult a centenáriumi bizottság. Koordináló működése nyomán az öt budapesti Volán vállalat és a Volántourist, valamint a Volán Elektronika a következő, konkrét felajánlásokat tette: „Készíttessünk és helyez-

zünk el — a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, valamint a fővárosi tanács jóváhagyásával — az Engels téri pályaudvaron, vagy más Volán-objektumon *dombormű emléklakettet Bebrits Lajosról és Kossa Istvánról.*”

Nagyon dicséretes, igazán nemes vállalat: szocialista szerződés keretében rendbehozzák a *Magyar Vöröskereszt* XIV. kerületi szervezetének Thököly út 120. alatti épületét. Ugyanilyen alapon, „impozáns módon” rendbehozzák — a VIII. kerületi KISZ-szervezettől javasolt — egyik teret, ott *Volán-parkot létesítenek*, amelynek folyamatos karbantartásáról, tisztaságáról gondoskodnak.

Am ezzel még koránt sincs vége az ígértes terveknek, szándékoknak. A java van hátra! Budapest levegőszennyezésének mérséklésére megkezdik az autóbuszok műszeres *füstölésellenőrzését*, a hibák rendszeres javítását. (Ennél közérdekűbbet, *kötelezőbbet* aligha tehetnének.) A taxi-irányítás színvonalának emelése érdekében mozgó forgalmi diszpécierszolgálatot hoznak létre, hogy azt az utcán megállítva, lehessen taxit rendelni. (Ez is égetően sürgős feladatnak tűnik.)

A *Fővárosi Közúti Baleset-elhárítási Tanács* egyetértése esetén a Kartográfiai Vállalatnál megrendelik és kiadják Budapest térképét a főváros közlekedésének kinagyított „veszélypontjaival”. (Az októteri jellegű magyarázó szöveg mellett esetleg még néhány „honnan-hová-egyszerűen?” útvonal megjelölésével.)

A centenárium tiszteletére indult „*Egy üzem — egy iskola*” társadalmi akció keretében a IX. kerületi, Ifjúsunkás utca 13. sz. alatti általános iskola tatarozásához *anyagi segítséget nyújtanak*. A VIII. kerületi KISZ-szervezettel közösen „Volán Pinceklubot” rendeznek be, és képzőművészeti stúdiót alapítanak.

*

Mindez csak a tervek, javaslatok, felajánlások egy része. Ha megvalósulnak, mi — Budapest lakói és a főváros vendégei — leszünk „gazdagabbak”, nyugodtabbak, egészségesebbek tőle.

Nincs más hátra tehát, mint egyetlen kívánság: *úgy legyen!* (csillag)