

# TORONYHÁZAK, ISKOLÁK, PARKOK

## Híradás Angyalföld holnapjáról

Nemcsak a XIII. kerületnek, hanem a fővárosnak is egyik legelavultabb része az Árpád-hídfő—Váci út—Csanádi utca és a Duna által határolt terület. Különösen szembe-tűnő, hogy a gondozott Margitszigettel szemben a XIII. kerületi Dunapartszakasz mennyire »foghíjas« régi épületek, vasúti rakodó-pályaudvar foglalják el az értékes területet.

A Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottsága — egyetértésben az Építésügyi Minisztériummal és a kerületi tanáccsal — elkészítette az Árpád-hídfőtől délre a Dráva utcáig terjedő, valamint az Új-Lipótváros északi részén levő terület beépítési tervét. A részletes rendezési terv értelmében — amely az illetékesek már elfogadtak — több mint ötezer új lakás épül a harmadik ötéves terv keretében a ma még gondozatlan, elhanyagolt területen.

A beépítésre kerülő területen több mint 800 lakás lebontása és megközelítően 100 kisebb üzem, részleg kitelepítése szükséges. A kerületi tanács mind a bontásokra, mind az üzemek kitelepítésére már elkészítette javaslatát. A lipótvárosi teher-

pályaudvart is megszüntetik és a későbbiek folyamán, a Duna-parti zöld sáv kiképzése érdekében, új helyet jelölnek ki az Elektromos sporttelep részére.

A rendezési terv szerint az építendő lakóépületek zömmel 5—11 szintesek, több épület viszont 12—16 emeletes toronyépület lesz. Ezen a területen 136 tanteremmel 5 általános iskolát és egy gimnáziumot építenek, 640 férőhellyel 11 bölcsődét, 1350 férőhellyel 13 óvodát, továbbá a lakosság igényeinek megfelelően, korszerű és széleskörű üzlethálózatot. A részletes tervben gondoltak arra is, hogy a lakosság személygépkocsijait ne az utcákon »fárolják« és ezért 500 gépkocsi befogadására garázs építése is előtérbe került.

Az angyalföldi új lakóterület megvalósításának első ütemeként az *Alig utca, Váci út, Bessenyei utca és Visegrádi utca* által határolt területen kezdik meg a munkát, ahol 183 korszerűtlen, régi lakás lebontásával 780 új, korszerű lakás építhető fel. A Duna-part és az Árpád-hídfő közötti részen magasház építésére hoztak határozatot és az épületben — a Belkereskedelmi

Minisztériummal egyetértésben — szálloda kap helyet.

Az új lakótelepet a Duna felől 30—100 méter széles zöld sáv szegélyezi, s a terület középpontjában észak-déli irányban 120 méter széles parksáv építését is tervbe vették. Ehhez a parkhoz csatlakozik majd az új angyalföldi sporttelep és ugyancsak itt építik ki a kerületet át-szelő észak-déli irányú főútvonalat is.

A fővárosi tanács városrendezési és építési osztálya az elfogadott rendezési tervet átadta a FÖBER-nek, hogy 1965 végéig a részletes beruházási programot készítse el. Az építési vállalatok ké-szen állnak arra, hogy az Árpád-hídfőnél a lakótelep befejezése után átálljanak a déli oldalra és a szanálások, valamint az új lakások építése egy-két éven belül megkezdődjön.

A XIII. kerület lakossága örömmel vette tudomásul a hírt, hogy a kerület legelhanyagoltabb része rövidesen Budapest egyik új nevezetessége lesz és szemben a Margitszigettel, az angyalföldi Duna-part is beleilleszkedik az egységesen szép, impozáns panorámába.

Vándor Pál

### Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *Vándor Pál*

Cím: *Toronyházak, iskolák, parkok*

Forrás: *Népszava*

(Hely)

*1964. nov. 15.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

*725.091*

Hely

Idő

*1964*

Személy

Helyszám

OSZTÁLYOZÁS