

Egyéves munkával elkészült

a Népköztársaság útja tatarozási terve

Érdekes elgondolások üzletekről, portálokról, világításról, fűtésről

Egy teljes évi munka után elkészült a Népköztársaság útjának sortatarozási terve. A tervezési munkát Hófer Miklós Ybl-díjas építész végezte. Az elkészült tanulmányterv részletesen leírja, milyenné építsék át az útvonalon az üzletportálokat, színezzék-e a házak homlokzatát, milyen legyen a fénycsővilágítás, milyen üzletek nyiljanak a nagyrészt műemléknek nyilvánított palotákban?

A tervező megállapítása szerint a tatarozást csak átfogó, egységes elvek alapján szabad végezni.

Ezen a főútvonalon csak vendéglátóhelyeknek, bemutató üzleteknek, szalonoknak, mintatermeknek legyen helye, minden más üzletet és műhelyt a mellékutcákban kell elhelyezni.

A portálfelújítások csak az egész épületre kiterjedő radikális rendezéssel együtt végezhetők el. A Népköztársaság útja rendbehozott épüle-

teire egységes és vállalatszerű takarító-karbantartó rendszert javasol a tervező.

A tervezést megelőző vizsgálat igazolta, hogy az épületek jó állapotúak, de a karbantartás évtizedes elmulasztása miatt

rendbehozataluk feltétlenül szükséges.

Ki kell építeni az útvonal távfűtési rendszerét, enélkül az üzletrekonstrukció nem hajtható végre. A tanulmány szerzője megállapítja: az új üzletek bejáratainak mindentől edzett üveggel, a kirakatoknak külföldi tükrüveggel kell készülniök. Amúgy a mellékutcákban mázolt idomacél, a Körúton alumínium, az itt rozsdamentes acél vagy bronz lesz. Az épületeken fix elhelyezésű neonreklámot csak egyes helyekre javasol a tervező, általában csak függőfeliratokat, emblémákat tart megengedhetőnek. Az útvonal nagy világosságát nem fényreklám-sor, hanem a kirakatok nagy fényerőssége és a homlokzatok plasztikáját kihangsúlyozó teátrális díszvilágítás fogja biztosítani.

A tervező portáltípusokra is javaslatot tesz, hangsúlyozva, hogy

a Népköztársaság útja arculatát nem szabad „semlegessé” tenni uniformizált portálokkal.

A tanulmányterv most olyan bizottság elé kerül, amelyben az Országos és a Fővárosi Műemlék Felügyelőség képviselői is helyet foglalnak. Ez a zsűri dönt majd arról is, hogy milyen üzleteknek, irodáknak kell a Népköztársaság útjáról elköltözniök.



Egyébként a Népköztársaság útjának átépítési munkálatai a November 7 tér és a Körönd útépitésével kezdődnek. Föld alatti építkezésre is készülnek: a VI. kerületi Tanács javasolta a Fővárosi Tanácsnak, hogy a földalatti villamos gyorsítására szüntessék meg a Bajza utcai és a Vörösmarty utcai megállókat. A javaslat sorsa még bizonytalan, az állomások megszüntetésére csak a földalatti kocsiparkjának kicserélése után kerülhet sor. Ha mégis a megállók megtartása mellett döntenek, úgy azoknak peronjait meg kell majd nagyobbitani.