

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás	
				Tárgy 625.712.35	
Szerző:				Hely	
Cím: Készül a Baross téri felüljáró...				Idő "1969"	
Forrás: Magyar Hírlap				Személy	
(Hely)		(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	
		1969. júl. 24.			

## Készül a Baross téri felüljáró acélszerkezete

### 244 „Újraöltöztetik“ az Astoria-aluljárót

Két építkezést figyel érdeklődéssel ezekben a napokban a főváros lakossága: a Baross téri felüljáró elemeinek elhelyezését és az Astoria aluljáró „újraöltöztetésének” előkészületeit.

A Baross téren két, egyenként 20 tonna autódaru emeli a magasba, a faállványzatra a felüljáró hídelemeit. A munkálatokat egész nap nagy nézősereg kíséri figyelemmel. A felüljáró 165 méter hosszú lesz, hat ívből áll. Az óriási acéltest súlyát öt pillér és két hídfő viseli. A leghosszabb ívet, amely 44 méter hosszú és amely alatt az autóbuszok, meg a villamosok közlekednek majd, a csüttörtökre virradó éjjel daruk emelték az előre elkészített állványzatra, hat tagban. Ma délután a 165 méter hosszú acéltestből már 115 méternyit láthat a közönség. Teljes hosszában augusztus végéig kerül helyére a felüljáró acélszerkezete.

A Rákóczi út és a Kiskörút kereszteződésében kürtő — néhány méter magas „kémény” — emelkedik. A különös építmény is jelzi, hogy a forgalmas csomópont alatt nagy munkában vannak a metróépítői. Most szerelik ugyanis az itteni metróállomás mozgólépcsőjét, mégpedig egészen új módszerrel. A gépeket nem a felszínről csúsztatják a mélybe, hanem a mélyállomásról „húzzák fel”, hogy ne zavarják az amúgy is túlzásfolt kereszteződés forgalmát. A járdából néhány méternyire kinyúló kürtő a mozgólépcső gépházát szellőzteti. Hamarosan hirdetőoszlopba bújtatják majd, hogy ne csúfítsa az utcaképet. A mozgólépcsőket valószínűleg a jövő év elején vezetik az Astoria-aluljáróba. Előbb azonban csinosítják az aluljárót, valószínűleg újraöltöztetik.