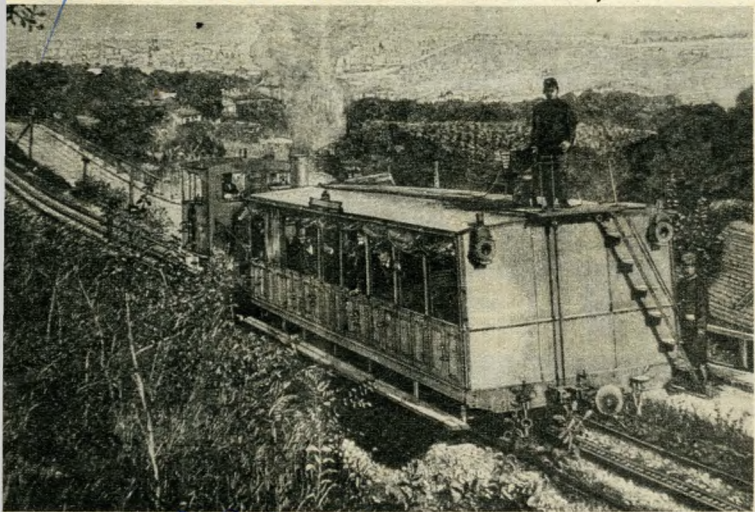
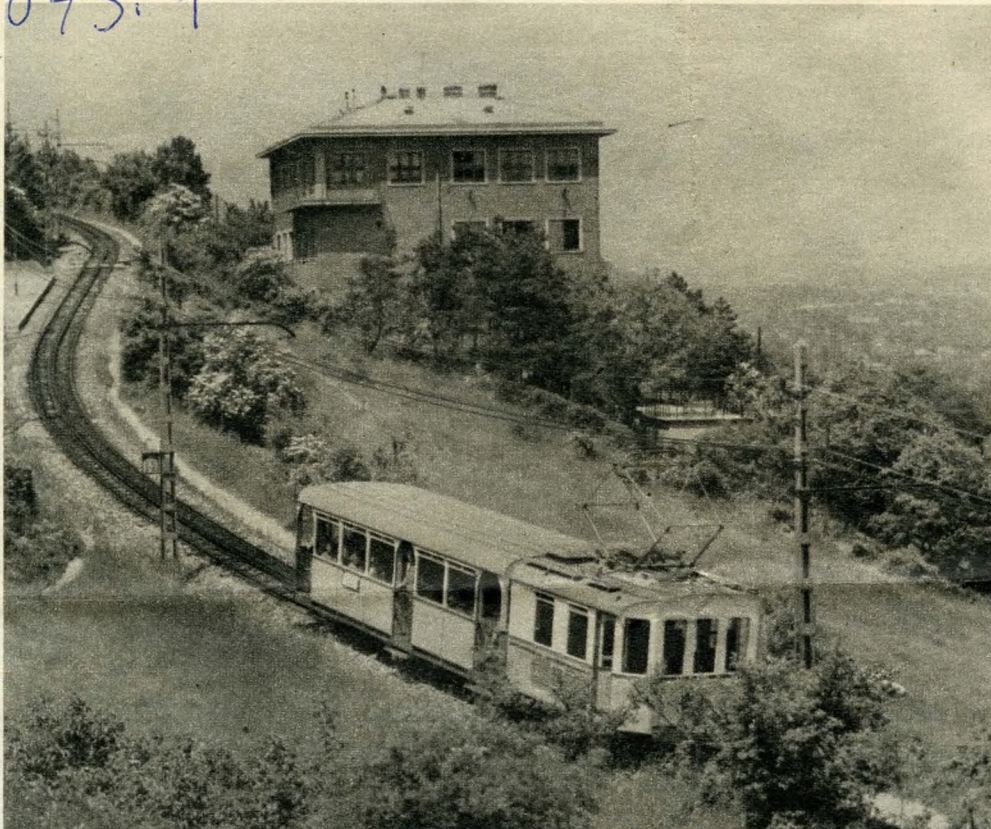


2h h



385.873.1



ÖTVEN ÉVE

# TISZTA ÉS ZAJTALAN

Hazánkban 1873-ban – Európában harmadikként – épült fogaskerekű vasút, S. Cathry svájci mérnök tervei alapján. Megnyitását az akkori sváb-hegyi lakosok, közöttük Jókai Mór, nagy örömmel üdvözölték. Érdekesnek számít, hogy a fogaskerekű 1910-ig csak a nyári időszakban járt. A vonatokat gőzmozdonyok vontatták, illetve tolták, mert a mozdonyok a vonat völgy felőli végén kellett lennie.

A századforduló után egyre többen költöztek a csendes, tiszta levegőjű Sváb-hegyre. Egymás után épültek a szebbnél szebb villák. Az itt lakók azonban sokat panaszkodtak a gőzmozdonyok füstjére és nem csekély lárma-jára. Joggal, mert képzeljük csak el, a 170 lóerős gőzösnek mennyit kellett erőlködnie, hogy legyőzze a 110 ezre-

lékes emelkedőt. A villamosításra azonban 1929-ig kellett várni. Ötven éve szűnt meg tehát a füst, a korom és a hatalmas lárma. Ekkor már meghosszabbított pályán, egész évben közlekedett a fogas. Évente csaknem 800 ezer ember utazott rajta. A fogaskerekű harmadik átváltozására fennállásának századik évfordulóján – 1973-ban – került sor. A modern szerelvényeket hat-száz lóerős automatikus vezérlésű motor-kocsi húzza a Széchenyi-hegyre, mindössze 18 perc alatt. A legmeredekebb és leghosszabb emelkedő a Művész út és a Széchenyi-hegy között van.

A 3,7 kilométeres utazás alatt csodálatos kilátás nyílik Budapestre. Ahogy egyre feljebb és feljebb emelkedik a fogaskerekű, úgy lehet mind többet látni a főváros szép-



ségeiből. Derült időben a lőrinci és újpályai lakótelepek is tisztán kivehetők. Nyáron különösen nagy forgalmat bonyolít le a vasút; sok-sok külföldi turista csodálja a panorámát. De talán még nagyobb a gyerekek öröme, akik kerekre tágtult szemekkel figyelik, hogyan emelkedik egyre magasabbra a szerelvény. A kényelmes kocsi szinte zajtalanul közlekednek, az ajtó csöngője kellemes dallamot játszik. A mai, modern fogaskerekűről elmondhatjuk, hogy a legkényelmesebb és legpontosabb tömegközlekedési eszköze Budapestnek. De talán a legfontosabb: hogy ötven éve óvja a hegyvidék tiszta levegőjét...

-ke-

Fotó: Ács Irén és MTI

