

1974 DEC 10

Esti Hirlap

725.091

244
Tervek a munkáslakás-építésben

Sokat kevesebb helyen

Szállodasor a Duna-parton • Nagy parkolók

Budapest távlati városrendezési terve évtizedekre meghatározza a főváros fejlesztésének irányát. A tervet, az igények változása, a népesség alakulása, s más társadalmi hatások miatt időnként módosítani kell.

KONCENTRÁLNI AZ ÉPÍTKEZÉST

Pongrácz Pál, a főváros főépítésze mondja:

— A városrendezési távlati terv korrigálása a főváros gyorsuló fejlődése következtében állandósult. A módosításokat a lakásépítkezések, a közlekedési követelmények és nem utolsósorban a pénzügyi fedezet változásai miatt kell végezni. Most a következő öt éves tervidőszak lakásépítkezéseivel, sok tízezer lakás helyének kijelölésével foglalkozunk. A városrendezés feladata, hogy a hat városrészközpont minél hamarabb létrejöjjen. Ma még nem tudjuk, hogy

1976 és 1980 között hány lakást építenek, csak annyit, hogy többet, mint a negyedik öt éves tervben.

— Elsőrendű feladatunk, hogy minél több munkáslakás épüljön. A vállalatok támogatásával történő lakásépítkezéseket szeretnénk koncentrálni egy építési területre, mert így a járulékos beruházások is megvalósíthatók. Nem kell különösebben indokolni: ha ezres nagyságrendű munkáslakástelepeket építenek, a közmű- és közlekedési hálózat, az üzletek, a lakások építése egyidőben történhet.

MAGAS HÁZAK BUDÁN

Sokan kifogásolják, hogy a budai zöldterületeken magas épületeket emelnek és azok nem illenek a városképbe.

— Az ötvenes években készült egy koncepció a budai építkezésekről. Ezt felülvizsgáljuk. De már most

intézkedtünk és nem engedélyezünk középmagas épületeket. Természetesen a már kiadott engedélyeket nem lehet visszavonni. A budai építkezések új terve a jövő év közepére készül el.

A városrendezési tervet, mint nyilván a nagymértékben befolyásolja az autók számának ugrásszerű növekedése.

— Valóban így van. A Belvárosban korlátozni kell a személyautók forgalmát, s hogy ez megvalósítható legyen, gondoskodni kell a Belvároson kívül nagy parkolóhelyekről. Az első ilyen a Kerepesi út mentén lesz, alighanem a Hungária körút és a Kerepesi út kereszteződésénél. **Döntés még nincs.** Máshol is kellene a nagy autóparkolók, reméljük, az ötödik öt éves tervben megkezdődik majd létesítésük.

Szó volt arról, hogy a Vigadó tértől északra is kiépítik a Duna-parti szállodasort.

— Először a Roosevelt tér déli oldalán építenek szállodát, de az építkezési időpontját még nem ismerjük. S egy nagy szálló épül majd a Déli pályaudvarnál is.

FOGHÍJAK

A Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottságának döntése: a foghíjakat minél gyorsabban be kell építeni. A Tanács körút páratlan oldalán egyébként lebontják azt a házat, amely az utat elkeskenyíti. A lebontás után keletkező foghíjat azonban azonnal beépítik. A józsefvárosi bonthatások helyén létrejön a harmadik körút egy része. A Nagykörút és a Hungária körút között ugyanis megépül majd a Nagykörút közlekedését tehermentesítő új körút. Ez mindenesetre távlati terv, mert az út további kiépítéséhez sok épületet kell lebontani.