

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

690.01

Hely

Idő

"1965"

Személy

Helyszám

Szerző: *Bekes Áttila*Cím: *Ilyen lesz Budapest első felhő-
karcolója. Harminc emelet a Dunaparton*Forrás: *Esti Hírlap*

1965. sept. 28

(Hely)

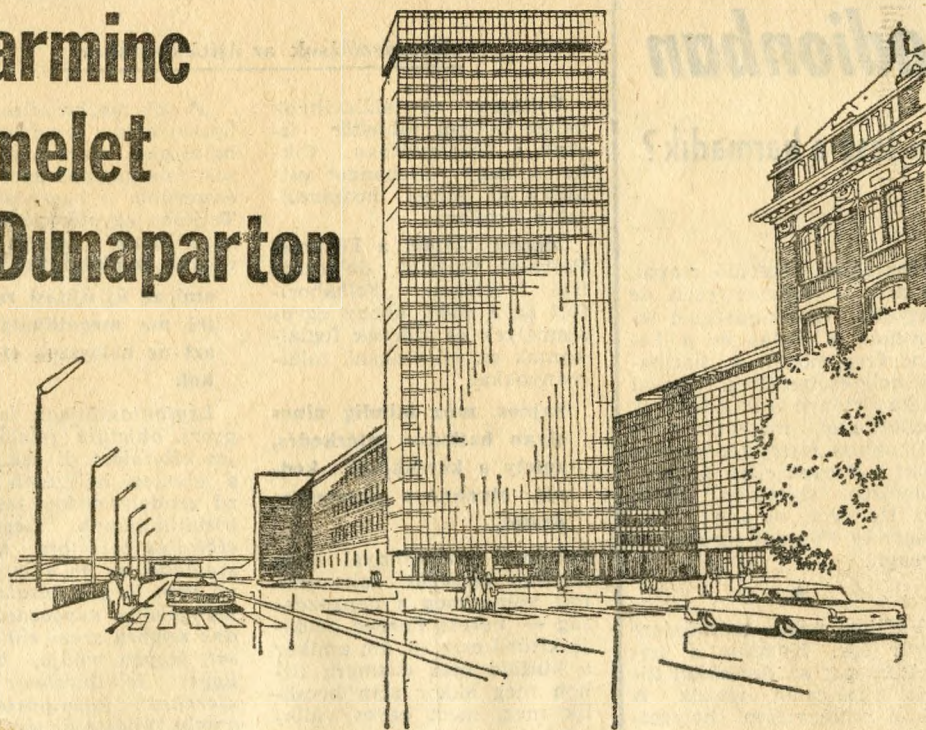
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

ILYEN LESZ BUDAPEST ELSŐ FELHŐKARCOLÓJA

Harminc emelet a Dunaparton



45 ezer tonna súly ♦ Milyen legyen az alap ♦ Víz alatti betonozás

Papíron már elkészült Budapest első felhőkarcolója. Tükörféket is látunk a kite-rített rajzlapokon, mert a víz partjára állítják; *harminc emelete lesz*. Nappal csillogó óriás üveghasáb, este beülről világító Duna-parti kristálypalota, s ha jön a hajnal, a lapos Pest felett a budai hegyek előtt álló éles pengeépület kettévágja az Alföld felől érkező bíbor sugarakat.

A műegyetemi rakparton a központi épület mellé, a Bertalan Lajos utca szögleté-be építik, arra a helyre, ahová dr. Jáky József, a talajmechanika szigorú professzora 1937-ben még háromemeletes épületet sem engedélyezett. Tanítványai e napokban arról vitatkoztak a Technika Házában, hogy

a 106 méter magas felhőkarcolónak milyen alapot készítsenek.

Hatalmas terhelés, 45 ezer tonna nehezedik majd az alapra. A szélnyomás ereje négy és fél kiló lesz az épület minden négyzetcentiméterén. Viszont komoly teherbíró talaj tíz méter mélységig sem található a kiszemelt telken. Fúrások bizonyítják: finom homokkal, kavicsal, iszapréteggel, szemcsés, vizes talajjal kell szembenéznük a felhőkarcoló építőinek a valamikori Duna-mederben. Az igazi teherbíró kiscelli agyag 26 méter mélység után kezdődik. Ilyen mélyre ásott gödörfalat megtámasztó Larsen vaspalló azonban még nincs a magyar építőipar tulajdonában. Talán a cölöpverő Benotto-gép? — kérdezték a vitában. Ez költséges munka. Húszmillió forint. Jöjjön a réselő Titán —

mondták többen. Kiderült: ennek is magas az ára. Akkor a Franki-cölöpözést válasszuk — gondolták.

De: négy százötven beton-tüske leverése egy évnél tovább tartana. Erre már nincs idő. Újabb ötlet: a *szekrényes alapozás*. A felszinen két, 36x23 méter széles, 10 méter magas betondobozt építenének, ezt azután a földbe süllyesztenék. De ez a munka is sokáig tartana, még bűvár is kellene, aki a szekrény alatt, abban az esetben, ha irányát süllyedés közben megváltoztatja, víz-sugárral bontja meg a földet, igazítja helyére. Végül *Juhász László*, a Földmérő- és Talajvizsgáló Vállalat irányító tervezője Budapest első felhőkarcolójának legvalószínűbb alapozási módját terjesztette megvitatásra a Technika Házában összegyűlt szakemberek elé.

Eszerint 10 méter mélységig kell kiásni a felhőkarcoló alapját, mert azon a szinten a talaj alkalmas alapozásra. A munkagödör falát egymásba kapaszkodó vasbeton cölöpökkel támasztják meg. Az építők ezután tulajdonképpen egy úszó medencére nézhetnek, amiben több méter mély víz csillog. A vízre pontonokat helyeznek majd, amelyekről csövek nyúlnak a mélybe, azokon át kerül víz alá a beton.

Két és fél méter vastag betonréteget készítenek, négyezer köbméter anyagból, a munka befejeztével a beton feletti vizet leszivattyúzzák, s ott marad a kész alap.

Ilyen megoldást a műszaki élet eddig nem ismert.

A felhőkarcoló minden he-

lyisége légkondicionált lesz. Az ablakokat az épület tetéről leereszkedő, a ház oldalán lebegő liftből tisztítják majd.

Békés Attila