

Szerző:

Balla Ödön

Cím:

I mi utcánk ó be szép

Itt-ott sápadt kis lámpa ég...

Hely

lő

zemély

Helyszám

(Hely)

(lő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Délután 5 óra, sötéte-  
lik, az utcákon félho-  
mály. Az Elektromos Mű-  
vek vezérlőtermében va-  
laki megnyom egy gom-  
bot, s a következő pilla-  
natban kigyúlnak a fé-  
nyek a fővárosban. Saj-  
nos, nem mindenütt!

Például a Fogarasi út  
egy része, mintegy más-  
fél kilométeres szakaszon,  
az egykori bolgárkertész-  
mentén, sötétségben ma-  
rad. S ha valaki azt gon-  
dólna, hogy elromlott a  
közvilágítás, téved, mert  
itt egyáltalán nincs köz-  
világítás.

Teljesen sötét a Külső-  
Jászberényi út egy része  
is. Az Orion-gyárig még  
csak van valamilyen vi-  
lágítás; minden második,  
vagy harmadik oszlopon  
gyengefényű lámpa pis-  
lálol, a téglagyártól azon-  
ban vaksötétség borul  
mindenre. Az útvonal pe-  
dig forgalmas, hiszen  
autóbuszjárat is van erre-  
felé. A Hengermalom ut-  
cában sem kielégítő a vi-  
lágítás, különösen a ma-  
lom környékén, közel a  
Duna-parthoz.

Nincs kellően megvilá-  
gítva a X., Gyáli út, a  
XIII., Gyöngyösi út, ahol  
pedig autóbusz-végállom-  
ás is van, a XIV., Nagy  
Lajos király útjának az  
Erzsébet királyné útja és  
Bosnyák tér közötti sza-  
kasza, a Fehér útnak, a  
Kerepesi utat a Maglódi  
úttal összekötő része, ahol  
új villamosvonal is épül.

Es gyengén van megvilá-  
gítva a XI., Etele út is,  
amely a Fehérvári utat a  
Kelenföldi pályaudvarral  
köti össze.

Szólni kell arról is,  
hogy a fővárosban még  
sok helyen gázláng vilá-  
gít, van, ahol erősebben,  
van, ahol gyengébben.  
Ezeket a gázlámpákat  
még a múlt század végén  
szerelték fel. A fény, mel-  
lyet szolgáltatnak, ma  
már nem korszerű, nem  
is beszélve arról, hogy a  
nagy hidegben gyakran  
még sem gyullad a gáz.

Az elmúlt néhány év  
alatt nagyon sokat tettek  
a közvilágítás korszerűsi-  
tése érdekében, tízmillió-  
kat áldoztak arra, hogy a  
főváros világváróshoz  
méltó fényben tündököl-  
jön. Ez nagyrészt sikerült  
is, annál kívívőbb, hogy  
vannak a munkáslakta  
peremkerületekben, az új,  
hatalmas költséggel épült  
modern lakótelepek köze-  
lében olyan útszakaszok,  
amelyekről közvilágítás  
szempontjából, mintha  
megfeleltek volna.

— Nem így van —  
mondják az Elektromos  
Művek közvilágítási osz-  
tályán, ugyanakkor elis-  
merik ezeket a hiányos-  
ságokat. — Az utóbbi  
években és a következő  
években éppen a mun-  
káslakta külső kerületek  
közvilágításának korsze-  
rűsítését vettük terbe.  
Sokfelé ez azonban elő-  
zetes hálózati munkát

igényel. A Fogarasi út ső-  
tét szakaszát még ebben  
az évben kivilágítjuk, a  
Hengermalom út korsze-  
rű közvilágítása is idei  
tervünkben szerepel csak-  
úgy, mint a Gyöngyösi  
úté.

Elmondják még, hogy  
az Etele úton csak jövőre  
korszerűsítik a világítást,  
mert itt új út épül, közé-  
pen választott — föld-  
sávval, s ide helyezik  
majd el az új villanyosz-  
lopot. A Fehér úton is  
megvárják, amíg az új  
villamosvonal elkészül és  
ehhez igazodik majd a  
világítás. Az Elektromos  
Műveknél hangoztatják,  
hogy a gázvilágítást foko-  
zatosan megszüntetik, s a  
gázlámpák helyére kor-  
szerű villanyvilágítás ke-  
rül.

Sajnos, azonban, a Kül-  
ső-Jászberényi út, a Gyá-  
li út és a Nagy Lajos ki-  
rály úti szakasz korszerű  
világítására a tervek sze-  
rint csak 1964-ben kerül-  
het sor. És ezzel nem ér-  
tünk egyet. Mindhárom  
útszakasz forgalmas mun-  
kakerületekben van, s  
nem nélkülözheti a fényt,  
az úttestek kellő megvi-  
lágítását. Valamiképp mó-  
dot kell találni arra, hogy  
a fővárosnak ezeket a  
közvilágítás szempontjá-  
ból »fehér foltjait« még  
ebben az évben, sőt mi-  
hamarabb eltüntessék.  
Sok tízezer dolgozó ember  
kényelme és biztonsága  
érdekében.

Balla Ödön