

„FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Lap:
Frisz Újság
1950 MAR. 19

Megjelent:

Májusban megkezdik a Duna alatt a földalatti vasút aknáinak fúrását

Nyolc megállóhelye lesz a földalatti vasút első vonalának

Budapest több pontján újból hozzá-
kezdtek a próbafúrásokhoz, hogy meg-
állapítsák a város talajának összetéte-
lét. Rövidesen megkezdik a fúrt aknák
mélyítését. A kiemelt föld megvizsgálá-
sa után döntenek arról, hogy

milyen építkezési módot alkalmaznak
a földalatti vasút elkészítésénél.

Május végén megkezdik a Duna alatti
fúrásokat is.

A földalatti vasút szerelvényei ha-
sonlók lesznek a moszkvai földalatti
kocsijaihoz. Egy-egy kocsi hossza
csaknem húsz méter, 2 méter 70 centi
széles. Befogadóképessége 240 utas.
Egy-egy szerelvény 2—6 kocsiból áll.
A számítások szerint

óránként 30.000 utas közlekedhet a
gyorsvasúton, amely 60 kilométeres
sebességgel száguld a város alatt.

A földalatti üzembiztonságát önmű-
ködő készülékek biztosítják. Ha két
szerelvény a megengedett távolságnál
közelebb kerülne egymáshoz, a készü-
lék automatikusan megállítja a kocsit.
A vezető előtt a fülkében elhelyezett
kapcsoló táblán villan fel a „szabad”
vagy „megállj” jelzés.

A földalatti gyorsvasút első vonalá-
nak megállóhelyei a következők lesz-
nek: *Déli-vasút — Széll Kálmán-tér,
Bathány-tér, Szabadság-tér, Madách
Imre-tér, Blaha Lujza-tér, Baross-tér,*
és az épülő *Népstadion*. A megállók
1—1 kilométer távolságra lesznek egy-
mástól.

Ötéves tervünk nagyszabású munká-
ját, a földalatti gyorsvasút megépítését
a legmesszebbmenően támogatja a
Szovjetunió. A moszkvai Metró építési
tervei a magyar tervezők rendelkezé-
sére állanak és a

mérnökökből, szakmunkásokból és
művezetőkől álló magyar küldött-
ség utazik ki a Szovjetunióba, hogy
a helyszínen tanulmányozza a
moszkvai Metró építkezéseit,

elsajátítsa az évtizedes tapasztalatokat,
a fejlett technikát. A Szovjetunió segít-
sége abban is megnyilvánul, hogy az
építkezés idejére szovjet mérnökök ér-
keznek fővárosunkba, akik résztvesz-
nek a budapesti földalatti gyorsvasút
vonalának építésében.