

1974 JUL 1

Magyar Nemzet

*A Belváros új arca*

## 244 Kétszintes közlekedés a Felszabadulás téren

A Felszabadulás téren és környékén néhány nap óta nagy zajjal dolgoznak az aszfaltbontó és árokásó gépek. Megkezdődött a térség közlekedésének rendezését szolgáló hosszan tartó munka, amely egybekapcsolódik a belvárosi üzletközpont, az úgynevezett passzázsok hálózatának kiépítésével. A lakosság tájékoztatására újabban mindenütt, ahol ilyen természetű munka folyik — a Kálvin téren, a Deák Ferenc téren és most a Felszabadulás téren is — a munkálkodó vállalatok magyarra-razó feliratokat, nagyméretű rajzos táblákat helyeztek el, tájékoztatják a közönséget az építkezés céljáról, a tervekről. A Felszabadulás téren is láthatják az arra járók, milyen lesz az épülő aluljáró, amely részben a gyalogosok, részben a járművek keresztezésmentes közlekedését hivatott szolgálni.

A program szerint a munkálatok olyan ütemben fognak haladni, hogy 1976 végén a létesítményeket átadhassák a forgalomnak. A határidő betartása azért nagy jelentőségű, mert ugyanekkorra készül el az észak—déli metróvonalnak a Felszabadulás térig érő szakasza.

A Felszabadulás téren két gyalogos aluljáró létesül, az egyik a Petőfi Sándor utca torkolatában, amely a templom előtti gyalogjárda és a Petőfi Sándor utca—Kossuth Lajos utca sarka között teremt szint alatti gyalogos közlekedést. A másik aluljáró a Veres Pálné utca sarka és a Párisi udvar között létesül a tér alatt.

A Károlyi Mihály utca és a Petőfi Sándor utca között a járművek a kereszteződés alatt létesülő közúti aluljárón fognak közlekedni, természetesen egyirányú forgalomban, a Kálvin tér irányából a Petőfi Sándor utca felé. A Károlyi Mihály utca torkolatánál egy másik autósáv is létesül, amelyet azok a járművek használnak majd, amelyek az Erzsébet-hídra hajtanak. Ezek természetesen elkerülik az aluljárót és a felszínen balra fordulva mennek tovább.

A Kossuth Lajos utca felől a Felszabadulás térre, illetve a hídra irányuló jármű- és gyalogosforgalom továbbra is az utca szintjén fog lebonyolódni. A tér torkolatában épü-

lő járműaluljáró a lehajtás elején tíz méter széles lesz, majd hét, illetve hat méterre keskenyedik.

Az építkezés kapcsán rengeteg műtárgyat kell megmozgatni, illetve újból elhelyezni. Különböző közművezetékek kerülnek beépítésre, illetve átelyezésre. Ezek a munkák előzik meg az aluljárók építkezését. A térrendezés egyik érdekessége, hogy a Felszabadulás tér két oldalát kertészeti-leg is rendezik. A Kígyó utcában megszűnik a járműforgalom, sétáló utcává minősítik át. A téren folyó építkezésekkel egyidejűleg kezdenek hozzá az üzletutcák kiképzéséhez. Ennek kiindulópontja a Párisi udvar, ahonnan egyenes irányban indul majd áttörés a Párisi utcáig. Az előfeltételek már adóttak, mert az épületek belseje már úgy van kiképezve, hogy az üzletutca nyitása nem jelent nehéz feladatot. A passzázsok építését azért rendelik már most el, hogy ha a Felszabadulás tér rendezése elkészül, ne zavarják meg a forgalmat a környéken újabb építkezésekkel, bontásokkal. A Károlyi Mihály utca elején, a templom mellett ismét elhelyezik a Nereidák kútjaként ismert kedves szökőkutat, amelyet sok évvel ezelőtt, itt lebontottak és ideiglenesen Kőbányán helyeztek el. Az emlékművet időközben restaurálták, eredeti állapotában kerül majd felállításra.

A Kossuth Lajos utca s a Petőfi Sándor utca sarkán is lényeges átépítésre kerül sor. Miután itt lesz a gyalogos aluljáró egyik lejárója, a hely biztosítása céljából ezt a saroképületet árkádosítják. Ez a művelet nyolc üzletet érint: a gyógyszerteret, a Szivárvány textilüzletet, a papír- és írószerboltot, a csemegekereskedést, az édességboltot, a szücsüzletet, a Kis Imbisz bisztrót és a női fodrászatot. Ezek közül öt üzlet végleg megszűnik. A papír- és írószerkereskedés megmarad, mégpedig olyképpen, hogy az elkeskenyített eladóteret az udvar beépítésével fogják bővíteni és a papírüzlet kapja meg az árkádosított megszűnt boltok megmentett keskeny területsávjait. Ilyenformán a papírüzlet nem szenved komoly területvesztést.

G. J.