

1978 NOV 7 4
ESTI HÍRLAP

725.091

FŐVÁROSI KÖRKÉP

Mit ad 1979 Budapestnek?

Békási építkezés • Földalatti

Készül a főváros 1979. évi fejlesztési terve. Két értelembe is. Most állítják össze a tanács javaslatát: hol gyorsítsák az építést, mit várjanak át az új évben. De a következő hetek eredménye is sokban meghatározhatja, hogy az elképzelésekből mi valósulhat meg.

Az előzetes javaslat szerint az új évben tovább gyorsul a fejlesztés. Az idén várhatóan 18 ezer, jövőre pedig 19 ezer lakást adnak át, s hozzáfognak az 1980-as építkezések megalapozásához. A szavak jól szemléltetik a növekvő feladatokat: 1979-ben Lőrincen 1500 otthon készül, a békási síkságon pedig 2300, s közben itt hozzáfognak 3700 otthon építéséhez. Az év minden eddiginél nagyobb összpontosítása az egyik feltétele, hogy teljesíthessék az öt-éves tervet.

Hasonlóan sokat kap az új évben a közlekedés. Egyebek között teljesen elkészül a Szentendrei út, megnyílik három újabb felüljáró. A legjelentősebb munka az Üllői úton, az új földalatti vasút mentén lesz. 1980-ban megindul a metró a Nagyvárad tértől Kőbánya-Kispest állomásig, de addig még temérdek feladatot kell megoldani. Most a legsürgősebb az Üllői út egyik felének megnyitása az Ecséri útig. Ezzel valamelyike javulhat a dél-pesti közlekedés, s erőket szabadíthatnak fel a további építkezéshez.

A munkák összefüggnek. Ezt jelzi: az épülő földalatti vasút mellett 900 lakás készül el jövőre. Kispesten és Lőrincen pedig két év alatt 5 ezer otthont adnak át. Ezért is fontos a földalatti vasút mielőbbi átadása.

Gyorsvillamos terve

Az észak-déli földalatti vasút két új szakaszának hatására elsősorban a dél-pesti és az észak-pesti ipari negyedekben javul a közlekedés. S másutt van-e mód gyorsítani?

Maradtak még lehetőségek a felszínen is. Amióta

elindultak a körúton a góliátok, szemmel látható a változás. A két csuklós összekapcsolása 25 százalékkal növelte a férőhelyek számát. Igaz, a műszaki feltételek megteremtéséhez sok pénz kellett, s ezért csak lassan terjedhetnek el a góliátok.

Legnagyobb negyed

Az országgyűlés legutóbbi határozata kimondja, hogy a forgalomban nagyobb gondot kell fordítani új megoldásokra. Részben szervezési, részben műszaki feladat a gyorsvillamos ötletének megvalósítása. Két javaslat van: előbb a Hungária-gyűrűn, később a Nagykörúton kapna védett pályát a villamos. A gyorsvillamos is sokba kerül. Mégis olcsóbb, mint a földalatti vasút, s ha kisebb is a teljesítménye, a zárt pályára aránylag rövid idő alatt megépíthető.

Káposztásmegyéren épül majd a főváros egyik legnagyobb új negyede. A munka előkészítése megkezdődött.

A tanács új pályázata elárulja, hogy az előzetes javaslat szerint az 1980-as években 24 ezer lakást kívánnak itt átadni. Vagyis körülbelül százezer pesti kaphat ezen a területen otthont. Ilyen hatalmas negyedhez kell földalatti vasút is. A régi elképzelés szerint az észak-déli vonal Megyeri úti ága érintette volna az építkezést. Az új elgondolás: Újpestről hosszabbodtatják meg a föld alatti pályát. A metró építése várhatóan 1983-ban eléri az Árpád-hídat, 1984-ben az Árpád utat, 1986-ban pedig az újpesti vasútállomást. Az első időkben Megyeri új lakóit buszok szállítják majd Újpesten és az Árpád-híd irányába.

Megyerén kap majd helyet az észak-pesti szabad idős központ és az evezős versenypálya.

Aczél Kovách Tamás