



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A villamos ankét előtt*

Forrás:

Az Ujság

Bp

1918. VIII. 25

(Köt. v. füz.) (C)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1918"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

— A villamos ankét előtt. Isten látja lelkünket. Minden animozitás távol áll tőlünk. A sok rossz mellett meglátjuk a kevés jót is. Ezért készséggel elismerjük, hogy az új villamos rendnek volnának üdvös eredményei, ha a rendelet egyáltalában végrehajtható volna. Igen szomorúan olvastuk, a mikor Sándor László főkapitány méltatlankodott a közgazgatási bizottságban a miatt, hogy a budapesti sajtó csaknem egy értelemmel állást foglalt az új villamos rend ellen. Nagyon lehangoló volna, ha a főkapitány félreértené az intencziót és az ő nemes törekvésének gáncsát látná ez állásfoglalásban. Erről szó sincsen. Az ő szándéka nem vitás. De neki épp úgy érdeke az, mint a nagyközönségnek, hogy a közönségre nézve a közlekedés ne váljon mindennapi átokká.

Holnap Sztérényi báró miniszter elnökletével ankét lesz a kereskedelemügyi minisztériumban az új villamos rend ügyében. Hogy ilyen ankétnak a szüksége merült föl, az bizonyítja leginkább, hogy valami változásnak a szükségét érzik. Nekünk mindegy, akármilyen irányban dől el az ügy. Csak az a fődolog, hogy ennek a közönség hasznát lássa. Tartásuk meg az új rendet, ha azt akként tudják módosítani, avagy új programmal kibővíteni, hogy a tapasztalt anomáliák megszűnjenek. Avagy állítsák helyre a régi rendet több kocsijáratokkal és a régi megállók újrafölvételével, ha így tudják a veszedelmeket megszüntetni.

De ha a mai rendet akarják föntartani, akkor tisztelettel ajánljuk megszívlelés végett a következőket:

1. Az a bizonyos első ajtó a villamoson, a melyen írva van, hogy „Télen zárva“, az új rend értelmében télen-nyáron nyitva lesz. Hogy ez mit jelent, azt már eddig is érzik sokan a nyár és a meleg dacára. Hogy ez milyen állapotokat fog teremteni télen, erről talán sokat beszélni nem szükséges.

2. Teljesen tarthatatlan az az érv, hogy az új rend által a potya-utazások megszűnnek és a társaság nem károsodik. Az igazság az, hogy a rendelet dacára ott, ahol szuronyos katona nem áll őrt (és ennek is csak vége lesz, sőt részben már vége is van), százával ugrálnak föl az emberek a tilos első peronra. Azt a kalauzt pedig szeretnők látni, a ki mai napság a kocsii belsejében másodszor, harmadszor is át tud jutni hátulról az első peronra jegyeket kiszolgáltatni.

3. Gondoljanak az urak arra a sok részvételre méltó emberre, a ki a pályaudvarból jön és a pályaudvarra siet. Gondoljanak a csomaggal járókelő emberekre. Uram Isten, a villamos demokratikus intézmény és igazán szerény vagyónu emberek számára van teremtve. Nagy urak autón, fiakkereken járnak. Azok nem kénytelenek csomagjaikat villamoson czipelni.

4. És ha már gondoltak e részvételre méltó csomagos, szatyoros emberekre, vásárcsarnokból hazasiető asszonyokra, akkor gondoljanak arra is, hogy mai napság csaknem minden ember csomaggal jár. Nemcsak a kofa és az üzér jár-kei kosárral, táskával, hanem a curiai bíró, az orvos, az ügyvéd, a kereskedő is. Mindenkinek van bevásárolni valója és nem mindenkinek van cselédje. De ha van is cselédje, akkor is jut még — a mai ácsorgások mellett — elég beszerezni valója a gazdának és a feleségének is. Ezekkel a csomagos emberekkel okvetlenül kell kivételt csinálni. Mert az lehetetlen, hogy valaki csomagal szálljon föl hátul, törje magát a kocsiban előre, szijak hijján ide-oda bukdácsoljon, mindent összetörjön a kocsiban és előbbre jutás helyett mindennap azt hallgassa, hogy jámbor embertársai hogyan szidják az apja istenit.

Ha mindezeket tud segíteni a holnap összehívandó ankét, akkor áldásos munkát fog végezni. Akár megtartja az új rendet, akár visszaállítja a régit. Akár pedig egy harmadikat, egy jobbat tud kieszelni.

nyomdája 1919.