



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím *Rekordjavítások az automobilversenyen.*

Forrás: .....

*Az Est*

*3p*  
(Hely)

1923. 10. 9.  
(Idő)

(Köt. v. füz.) (O)

Osztályozás

Tárgy

796.7

Hely

Idő

"1923"

Személy

## Rekordjavítások az automobilversenyen

### A verseny balesetek nélkül ért véget

— Az Est tudóstíjából —

A Királyi Magyar Automobil Club vasárnapi svábhegyi versenyén több mint 100.000 néző jelent meg. Erős rendőri készültségre volt szükség, hogy a rengeteg embert féken tartsa. A nézőket ugyanis egy-egy robogó, száguldó autólátása annyira elragadta, hogy a legszívesebben minden egyes autónak utána szaladtak volna, mit-



sem törődve azzal, hogy a pályán rövidesen a következő auto fog jönni. A kanyargós pálya azonban nem kedvezett a közönségnek, jóformán minden száz méter után elfordult az út és eltűnt szem elől az érdekes látvány. Az Istenhegyi út elején levő starthelytől kezdve, a Fogaskerekű vasút végállomása mellett levő célvonalig az út mindkét oldalát

sútú sorokban megszállotta a közönség

még a kora reggeli órákban és nem tágitott volna onnan egész a verseny befejezéséig.

Ha a pálya nem is kedvezett a



A verseny elnöke és a motor-kerékpárverseny győztese

közönségnek, annál jobban a pártján állott az idő. Száraz, hűvös, de azért nem kellemetlenül hideg időben futották le a nagy nemzetközi autoversenyt, amelyre különösen Bécsből jött számos versenyző. A bécsi konkurencia erősen éreztette hatását és bizony a díjak legnagyobb részét nem magyar versenyzők nyerték el.

#### Kifogások, óvások, kizárások

A versenyzők már reggel nyolc óra után gyülekezni kezdtek. A benevezett autóknak a Délivásút tehermázsájánál kellett megjelenniük, ahol a műszaki bizottság tagjai vizsgálták meg minden autót.

Nagyon sok auto ellen emeltek a vizsgálatnál kifogást, de a kifogásokban nem annyira a vizsgálatra hiyatott bizottság járt elől, mint inkább a versenyzők. Természetesen a más autóján találtak hibát és természetesen a konkurens gyártmányú autón. Csak úgy röpködtek az óvások a levegőben.

Volt auto, amely ellen azt hozták fel, hogy nem ruganyos az ülése, a másiknak az ajtója nem volt szabályos, a harmadiknak az oldalfala a megengedettnél vastagabb volt. A zsüri meghallgatta az előterjesztéseket, azután a bizottság vezetője ünnepélyesen kijelentette:

— Most tanácskozásra vonulunk vissza.

A mázsaház alacsony bódéja volt a tanácskozás helye. S mikor onnan a bizottság kijött, az elnök megint ünnepélyes formák között mondotta, hogy engedik-e indulni az autót, vagy sem? Hét autót nem engedtek indulni, szabálytalan karosszéria miatt.

#### Start!

Tíz óráig húzódott a mázsaházzal egybekötött kifogásolás, megveszekedés. Tíz óra után a versenyen résztvevő kerékpárok és autók felvonultak az indulási helyhez, az Istenhegyi út elejéhez. Fehér mészszalag jelezte a földön a helyet, ahonnan a kocsik a küzdelemre elindultak. A szalag irányában az út mellett kis asztalka, tábori telefonnal. Körülötte a rendezők és fényképészek serege, valamivel távolabb a verseny vezetősége, gróf Andrássy Sándor a Királyi Magyar Automobil Club elnöke. József főherceg is megje-

lent az első kocsik indításánál.

A motorkerékpárok mentek először. A jól ismert kerékpáros dresz, a mellen és a háton nagy festett szám, a fejen fazékformájú kemény védősisak, zöld szemüveg és a berregő-kattogó kerékpár, — ezek voltak a versenyzők. Egy kivétel volt csupán, egy női versenyző, Landauer Béláné, aki nem dreszben, hanem női ruhában indult.

Máru Dezső őrnagy volt az indító. Egy füttyszó, a versenyző meglöki a gépet, a közönség előre-hajol, a gép kilendül, eltűnik a kanyarodónál, moraj a közönség között és a telefontól ülő zsüri tag odafordul a körülötte levőkhöz:

— Elhagyta az első útkaparóházat.

Igy megy ez tizenkilencszer egymásután, csak egyszer-kétszer van némi eltérés, olyankor, mikor a kerékpár motorja még a kanyarodó előtt felmondja a szolgálatot. Ilyenkor a publikum csalódottan, de gúnyosan fitymálja a versenyt, a versenyző pedig lázas sietséggel babrál a motoron. Végre újra kattogni kezd a motor és megint elnyeli a kanyarodó a versenyzőt.

#### A herceg

Tizenkét óra tájban az automobilokra kerül a sor. Felvonulnak a versenyzők. Kis szünet van. A résztvevők a zsüri körül csoportosulnak. Botra támaszkodva, sánthikálva, forradásos arccal, ragasztókkal és a versenyzést jelző zöld szalaggal a karján ott áll a herceg is. Henrik Borwin mecklenburgi herceg, aki szombaton tréning közben szerencsétlenül járt, ma mégis itt van és versenyezni kíván. A közönség sorában felismerik, száj-



**A nevesebb versenyzők:**

Ágoston Manó. Khewenhüller grófnő. Gróf József. Delmár Valler. Almássy L. E.

ról-szájra jár:

— A herceg, a herceg.  
A hercegnőt is kíváncsian keresték, de a hercegnő olyan súlyosan sérült meg, hogy nem jöhetett el a versenyre. A hercegen is látszik, hogy roppant önuralommal győzi le a fájdalmakat és nem egyszer felszisszen.

Mégegyszer zúgott végig a tömegben a herceg neve. Ez később történt, a verseny végefelé, amikor a sebesült herceg szédítő iramban, de biztos kézzel 5 perc 46.4 mp. alatt végigszárguldott a 34-es számú kocsival a pályán és meg lehetőszen jó idejével kategóriájában második lett.

A svábhegyi nagyszállónál

Tizenkét óra után sorra indultak az autók. Utjuk legérdekesebb, de

egyben legnehezebb részlete is a svábhegyi nagyszálló mellett volt. Itt a pálya veszedelmes fordulóban török meg. Az elég széles út a törésnél megszűkül, az út oldalán fenyegető kőrakás és oszlop, másik felől a fogaskerekű sínjei. Kocsik és autók serege állott itt őrt és az érdeklődők ezrei lesték, hogyan veszik a versenyzők a kanyarodót. A legtöbb versenyző későn vette észre a törést, nem lassította száguldását és csak az utolsó pillanatban fordította a kormányt a helyes útra. A nézőkben nem egyszer szinte megfagyott a vér, mikor úgy látszott, hogy az auto feltartózatlanul nekivágódik a kőrakásnak. Baleset azonban — csodák csodája — itt egy sem történt.

Másutt is csak egy: a legutoljára induló auto egy másik kanyarodóban felborult, de a benneülők nem sérültek meg. A svábhegyi nagyszálló mellett lévő töréstől sokan félték, a rendezők is, a közönség is, meg a versenyzők is. Ez látszott abból is, hogy több verseny-

ző a kanyarodóhoz közel érve erősen lelassította a gyorsaságot. Szívszorongva, ijedezve figyelte a közönség, mi fog itt történni?

**Cél.**

A fogaskerekű vasút végállomásánál fehér vászon volt kifeszítve. Rajta messzelátó betűkkel a versenyzők hő vágya:

— Cél!

A céltől nem messze olyan látvány tárult elénk, amelyet Budapest nem igen láttak. Egy lapályos részen több mint ezer auto sorakozott, hirdető, hogy ha lassan is, de egyre növekszik Budapest az autók száma, fejlődik az automobil ipar.

A célvonal megint olyan fehér mézstráf, mint a startvonal. A startvonalon minden versenyző reménységgel ment keresztül, a célvonalon már nem mindenki jókedvű. Itt már sokan érezték, hogy nem úgy sikerült a verseny, legalább számukra nera úgy, ahogy remélték.

**Rekordok az eredménylistán**

Általánosságban azonban nagyszerűen sikerült a verseny. Majdnem minden kategóriában rekordot javítottak és ami a legnevezetesebb, a pályarekordot is megjavították. A pályarekord eddig 4 perc 14.2 mp volt. Rützler Herman állította fel ezt a rekordot és tegnap ő javította meg 4 perc 1 mp-re. Ezzel az eredménnyel megnyerte gróf Andrássy Sándor di-

ját. Rützler Herman vitte el a túraautomobilok legjobbja számára kitűzött díját is. Steyr gépen 4 perc 39.8 mp alatt tette meg az 5077 méter hosszú utat.

A motorkerékpárosok számára kiírt díj is bécsi versenyzője lett. Diertl Lipót Zenit gépen 4 perc 25 mp alatt érkezett fel a Svábhegyre. Előtte ezt az utat csak 5 perc alatt tudták megtenni.

A magyar versenyzők közül Delmár Valter javított rekordot. Az ötödik kategóriában az eddigi 5 perc 20 mp.-es idővel szemben 4 perc 54 mp. alatt győzött. Övé lett a Királyi Magyar Automobil Club úrvezetők részére kiírt vándordíja. Delmár Valter harmadikban nyerte már el ezt a vándordíjat.

A legjobb időt elért magyar hölgyvezető részére kiírt tiszteletdíj Szelnár Aladárné lett, 8 perc 8.6 mp. volt az ideje.

#### A győztesek

Az egyes kategóriák győztesét a következők:

**Motorkerékpárok.** Első kategória: Czukor Kálmán Austro Motoret kocsija 8 perc alatt. II. kategória: Gál Ferenc (Zenith) 4 p 57 mp. III. kategória: Kerner Rupert (Sur-Beam) 4 p 31.8 mp. IV. kategória: Almássy László Ede (Scott) 5 p 12.2 mp. V. kategória: Diertl Lipót (Zenith) 4 p 25 mp.

**Túraautomobilok.** I. kategória Pankl Károly (Salmon) 5 p 1.4 mp. II. kategória Weisz Rupert

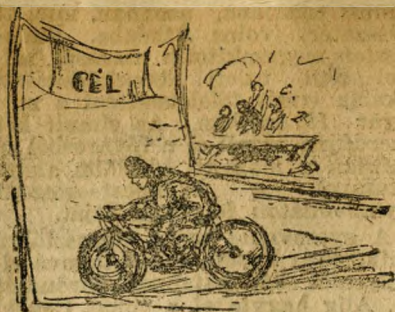


„A herceg”

(Aurea) 5 p 35.8 mp. III. Graef József (Graef és Stiff) 4 p 57 mp. IV. Kerner Arnó (Presztó) 5 p 45.4 mp. V. Delmár Valter (Steyr) 4 p 54 mp. VI. Rützler Herman (Steyr) 4 p 39.8 mp. VII. Agoston Manó (Lancia) 5 p 42.2 mp. VIII. Zsolnay Frigyes (Mercedes) 4 p 56.6 mp.

**Versenyautomobilok.** I. kategória Birk Hans (Rabag Bugatti) 4 p 30.4 mp. II. kategória Rützler Herman (Steyr) 4 p 1 mp.

Pontosan 1 óra 59 perc volt, ami-



kor az utolsó auto befutott. Két óra egy perckor végig szaladt a pályán az Auto Club autója. Nagy fehér zászlóval jelezte, hogy véget ért a verseny. Két óra két perckor az autók és a gyalogosok végtelen sora megindult a Svábhegyen lefelé. Az autók, amelyek még egy negyedórával előbb 120 meg 130 kilométeres sebességgel repültek végig a szabad pályát, most lépésben baktattak.