



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: A Cséri koksz-és autobusz-ügy

Forrás: Új Nemzedék

Bzp.

(Helv)

1920 1/20

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1920"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest főváros háziyomdája 1919.

— (A Cséri koksz- és autobusz-ügy.) „Új kurzust a város házában” című cikkünkben újból szóvá tettük a Cséri-telep koksztermelésének és a fővárosi autobuszok kivitelének ügyét. Erre a cikkünkre a fővárostól a következő nyilatkozatot vettük: „1. A szentlőrinci koksz kitermelése ügyében megállapítjuk azt a körülményt, hogy árdrágításért nem a fővárosnak, hanem a fővárosi alkalmazottak nemzeti szövetségének szerződéses vállalkozóját ítélték el. Ez az ügy most felebbezés folytán másodfoku elbírálás alatt van. Minthogy az ármegállapítás nem a tanács, hanem az Árvizsgáló Bizottág hatáskörébe tartozik, annál kevésbbé érheti kifogás a tanácsot, mert éppen a tanács volt az, amely a tudomására jutott szabálytalanságot illetékes hatóságánál azonnal feljelentette. Megállapítjuk azt is, hogy ez ügyben aposztrofált magasrangú fővárosi tisztviselő a kokszszal kapcsolatban nem a tanács, hanem nevezett szövetség gazdasági bizottsága nevében, tehát nem fővárosi tisztviselői minőségében intézkedett. 2. A Budapesti Automobil Közlekedési Részvénytársaság bejelentette a tanácsnak, hogy a mannheimi Benzgyár a társaság tulajdonában levő száz darab elhasznált gépkocsi helyébe ugyanannyi megfelelőbb szerkezetű gépkocsit hajlandó szállítani. A tanács csupán abba egyezett bele, hogy e száz darab gépkocsi a magyar kormánytól idevonatkozóan kieszközlendő engedély alapján fokozatosan kicseréltesék. Az e tárgyban kiadott határozat, amennyiben a kicserélés a meghatározott időben be nem következik, megtorlásképp a főváros és a társaság között fennálló szerződésnek hatályon kívül helyezéséről is intézkedik.” Ehhez a nyilatkozathoz szükségesnek tartjuk hozzáfűzni, hogy az autobusz-ügyben a főváros illetékes ügyosztálya jóhiszeműen járhatott el, mégis kétségtelen, hogy hiba történt, legalább is a kormány részéről, mert a részvénytársaság az autókát a külföldre eladta é máris bejelentette, hogy az új autók beszerzésének határidejét nem tudja betartani.