

# Itt az új földalatti terve:

## egyik vonal Ujpestet köti össze Kispesttel és Csepellel, a másik a Keletitől a Széna-térig fut

Rákosi Máttyás a Népi front országos kongresszusán nagy beszédében többek között bejelentette, hogy az öt éves terv során megkezdik a budapesti új földalatti vasút építését.

Budapest dolgozó népe nagy örömmel fogadta a bejelentést, mert most már tudja, hogy a budapesti új földalatti vasút nem csupán szép álom, hanem végre megvalósul.

**A Rákóczy-úton végig már meg is kezdődött az építés előkészülete, a talajkutatás.**

Furótornyokat állítottak fel, ezek segítségével állapítják meg, hogyan lehet a Rákóczy-út alatt a földalatti építkezéseit megkezdni.

A főváros és a közlekedésügyi minisztérium közös szakközössé-ge két tervet dolgozott ki.

**Az egyik, az úgynevezett Észak-Dél, a másik a Kelet-**

**Nyugat irányú földalatti vasút.**

Az előbbi Ujpestet, Rákospalotát és vidékét köti össze Pest-erzsébettel, Kispesttel és Csepellel. A másik gyorsvasút a Thököly-útról a Keleti pályaudvar szomszédságából indul el és a Rákóczy-úton keresztül a Duna alatt vezetett alagútton át a Széna-tér vidékén ér véget.

Az Ujpest és Csepel között közlekedő járat egyik végállomása a Lehel-tér, a másik a Boráros-téren lesz. Innen közvetlenül földfeletti gyorsforgalmi közlekedési eszközök csatlakoznak majd hozzá. Ennek a vasútnak a hosszúságát 4 kilométerre tervezik.

**a Pest és Buda között közlekedő vonalát 5 kilométerben szabták meg.**

Eddig még nem döntöttek ar-

ról, hogy a tervezett két járat közül melyiknek az építéséhez kezdjenek előbb hozzá. A döntés főképpen a most megkezdett s egyre nagyobb ütemben a város minden részére kiterjedő talajkutatási munkálatok eredményétől függ.

**Az új földalatti vasút mintáját nagyjából a moszkvai metro adja:**

8-10 méter mélyben fut az utcaburkolat alatt, ahova mozgólépcsőn lehet majd lejutni, a képzőművészeti szövegben szép kék-piros városarnokokba.

A budapesti gyorsvasút éppen úgy, mint a külföldi hasonló járatok, több egymáshoz kapcsoltsolt nagy ténneskocsiból áll majd, amely

**lényegesen gyorsabban közlekedik, mint az autobusz**

és valóban percek alatt röpti az utast a város egyik részéből a másikba.

A földalatti megépítése kedvezően befolyásolja a földfeletti közlekedést is. Az utazóközön-ség jelentős részét elvonja a földfeletti járművektől, s így gyorsítja ezek menetidejét, mert a csökkent utasforgalom mellett az egyes megállóhelyeket hamarabb hagyhatják el, mint most.

A gyorsvasút jelentősen kényelmesebb teszi majd Budapest népének életét.



**Budapestre vonatkozó újságcikkek**

Szerző: *M. Földalatti terve*  
Cím: *Magyar Nap 1949 III/20*



Próbafúrások az új földalatti vonal egyik helyén

Osztályozás	385.859
Személy	10191
Helyszám	
(oldal)	

Székesfehérvári házinyomda 1926 — 8891