



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1921"

Személy

Szerző:

Cím: *Szeptember 1-én megindul  
az elektromos autóbusz*

Forrás:

*Nemzeti Újság*

Bp.

(Hely)

1921. 8. 18

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Old

Közp. nyomt. XX. cs.

Szerkesztőség

## Szeptember 1-én megindul az elektromos autóbusz

**Hat- és tizkoronás jegyek lesznek — Megdrágul a bérkocsi — Olcsóbb lesz az autotaxi — A főváros tiltakozik a helyiérdekű tarifaemelésé ellen**

(A Nemzeti Újság tudósítójától.) A főváros közlekedése, amely közvetlenül a háború kitörése előtt már csaknem elérte a világvárosi nivót, — az elmúlt esztendő alatt nagyon leromlott. Az autóbuszokról már csaknem meg is feledkeztünk; az autotaxik is csak néhány hónapja közlekednek, a bérkocsi és vilamosközlekedés pedig sokkal rosszabb a békebelinél. A rossz közlekedés azonban drága is, sőt további drágulásra számíthatunk az anyag- és takarmányárak állandó emelkedése folytán.

A közlekedés jövőjére vonatkozóan különben ma kérdést intéztünk Gömör főjegyzőhöz, a közlekedési ügyosztály helyettes vezetőjéhez, aki Tull Antal tanácsnokot helyettesíti Németországi tanulmányútja befejezéséig. Kérdéseinkre a következő információkat kaptuk:

— Éppen tegnap jutott hozzám a bérkocsisipartársulat kérvénye, amelyben hivatkozván arra, hogy július óta 150 százalékkal drágult a takarmányneműek ára, a taxinak huszszorosról harmincszorosra való emelését kéri. A bérkocsisok kérését pártolni fogja az országos árvizsgálóbizottság is. A helyzet azonban az, hogy a közgyűlés döntése nélkül nem teljesíthetjük a bérkocsisok kérését és így az emelés valószínűleg szeptemberre marad és az első közgyűlés tárgysorozatán fog szerepelni.

— Örömmel jelentem, hogy szeptember elsején végre megindul az elektromos autóbusz-közlekedés. A Bécs városától vásárolt nagy-

szerű emeletes, termes kocsik, amelyek pompás bőrfotelekkel vannak ellátva, az Aréna-uttól az Andrassy-uton és a Püföd-utcán át az Apponyi Albert-térig fognak közlekedni. Az első kocsi reggel 8 órakor, az utolsó éjjel 12 órakor indul, a kocsik 15 percenként közlekednek. A Ligettől az Andrassy-ut elejéig, az Apponyi-tértől az Oktogonig fog terjedni egy-egy szakasz, amely hat koronába kerül. Annak, aki az egész útvonalon végig akar menni, 10 koronát kell fizetnie.

Szeptemberben valószínűleg sor kerül az autotaxi olcsóbbítására, mely most harmincszoros viteldíjat szed. A helyzet az, hogy eddig a főváros nem követelhette az autotaxi árának leszállítását, mert a társaság hatósági benzint használt, amely különként 52 koronába került. Ha ez a benzín elfogy, akkor olcsóbbá lesz az autotaxi. Erre vonatkozóan már folynak a tárgyalások.

Arra a kérdésünkre, hogy a főváros mit szándékozik tenni a helyiérdekű vasutak tarifaemelésé ellen, kijelentette a főjegyző, hogy a fővárosnak, fájdalom, érdemileg nincsen módjában beleavatkozni a helyiérdekű tarifájába, mert erre őt a társasággal kötött szerződése fel nem jogosítja. A főváros tiltakozása ilyenképpen csak elvi jelentőségű lesz, ami a kormányhoz intézendő felirat formájában az első őszi közgyűlésen minden valószínűség szerint meg is fog történni.