

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

" 1959 "

Személy

helyszám

Szerző:

Cím:

Döntöttek:

Lebontják a Kossuth-hidat

Forrás: *Az idén kezdik, jövőre fejezik be*

a munkálatokat — Érdekes tanulmányi kísérlet a bontásnál

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hosszú viták után döntöttek a Kossuth-híd sorsáról: lebontják. A kormány hivatalos hozzájárulása a napokban érkezett meg a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium hídfőosztályára.

Ismeretes, hogy az 1945—46 telén épült ideiglenes híd *tíz éves időtartamra tervezték*. A könnyű járműforgalomra méretezett híd *kiállta a próbát és teljesítette feladatát*. Az első tilalmi táblákat 1956-ban függesztették ki feljáróinál. Csökkentették a híd forgalmi terhelését, majd rövidesen elzárták a gápjárművek forgalma elől. Egy évvel később

az erősen megrongálódott gyalogjáróról az úttestre kellett irányítani a gyalogforgalmat.

Az utóbbi években a jégzajlás is mind több gondot okozott: a keskeny Duna-szakaszon a téli hónapokban megszorult a jég. A folyó zajlását erősen akadályozta a sűrű „fogazatos” pillérsor. Az elrozsdásodott és meglazult cölöpökön nyugvó híd mind kevésbé tud ellenállni a jeges áradatnak.

A híd lebontásával a Fővárosi Tanács Közlekedési Igazgatóságát bízták meg. A bontást a Hidépítő Vállalat dolgozói végzik. Tizenkét hónapot vesz igénybe, míg a hídon áthaladó postakábeleket „átte-

lepítik”. A cölöpös pilléreket bűvárharangok segítségével távolítják el. A bontás során a híd egyik ötven méteres szakaszán kísérleteket végeznek. Két pillér közötti nyílást aláállványoznak, majd

a pályatestet olyan mennyiségű homokkal és kővel terhelik, amítől a szerkezet megroppan és magától az állványra ereszkedik.

A kísérlet során a hegesztett varratok „viselkedését” tanulmányozzák. A híd alkatrészeit az *Ady* Endre és a *József* Attila száztonnás úszódarukkal emelik majd partra.

A Kossuth-híd lebontása után a pesti hídfő helyén márványemléktáblát emelnek, a híd egy-egy alkatrészét pedig a Közlekedési Múzeumban helyezik el, ahol a híd kicsinyített mása ma is megtalálható.

A fennmaradó csőhulladékot beolvasztják.

A bontási munkákat *ez évben kezdik meg és 1960-ban fejezik be*. A munkálatok alatt zavartalan lesz a dunai hajóforgalom.

*Hétforrások
1959. II. 9.*