

a kétmilliós Budapest jelenéről és holnapjáról

— Még soha nem tettek annyit a főváros fejlesztése, szépítése, gazdagítása és az itt élők életkörülményeinek javítása érdekében, mint az elmúlt két évtizedben — mondja Sarlós István, a fővárosi tanács végrehajtó bizottságának elnöke. — Talán az egyik legszem-

betűnőbb és döntőbb változás: *eltűnt a Belváros és a munkáskerületek, a perifériális részek közötti különbség.* 1949-től napjainkig több mint 110 000 lakás épült a fővárosban, nagy részük az új lakótelepeken, éppen a külső és a munkáskerületekben.

dik meg. Az óvodai férőhelyek számát 550-nel, a bölcsődékét pedig 340-nel növeljük.

— *Várhatunk-e javulást a budapesti közlekedésben?*

— A közlekedési vállalatok jelenleg naponta több mint négymillió embert szállítanak. A legalapvetőbb gond a zsúfoltság, valamint a viszonylag hosszú utazási idő. Az iparral közösen, 1964-ben különböző kísérletek alapján megállapítottuk, melyek a legalkalmasabb járműtípusok a budapesti forgalom lebonyolítására. *Tovább folytatjuk a csuklósitási programot*, ezek a nagy befogadású járművek sokat segítenek a tömegközlekedési problémák megoldásában.

Sok ezer javaslat a köz érdekében

A másik nagyon fontos és döntő változás: a budapestiek magukénak érzik a várost, részt vállalnak a közügyek intézésében, a tervek valóra váltásában. A tanácsok munkáját 95 000 tanácsag, lakóbizottsági és állandó bizottsági tag közvetlenül is segíti. Az idén több mint 60 millió forint értékű társadalmi munkát végeztek a fővárosban. Az idei tanácsági beszámolókon több mint 60 000 közérdekű javaslat hangzott el. *Ma tehát már általános jelenség, hogy az emberek a köz érdekében emelnek szót.*

— *Milyen jelentősebb tervek megvalósítására számíthatunk 1965-ben?*

— A jövő évi program összeállítását széles körű vita előzte meg. Ez a program tükrözi a lakosság kívánásait, az igények és vélemények öszegegyeztetése után alakult ki. A fővárosban egy évben a tanács és a különböző minisztériumok

csaknem tizenhárom milliárd forintot fordítanak beruházásokra, s ha ezeket sikerül megfelelően koordinálnunk, százmilliókat takaríthatunk meg, s hasznosíthatunk más területeken. Mindenütt az adott lehetőségekből indultunk ki, s a terv már csak a legindokoltabb beruházásokat tartalmazza. *1965-ben befejezzük a lágymányosi és az Üllői úti lakótelep építését, s megkezdjük a munkát a többi között Kelenföldön is.* Az új lakótelepeken már hasznosítjuk eddigi tapasztalatainkat: nagyobb gondot fordítunk az előzetes munkálatokra, az utak építésére, közművesítésre, s arra törekszünk, hogy a járulékos beruházások is időben készüljenek el.

Szociális és oktatásügyi célokra százmilliókat biztosít a népgazdaságunk. *A kórházi ágyak számát a második ötéves tervben elsősorban a meglevő intézmények bővítése útján, hétszázal növeljük, ebből a tervidőszak utolsó évére, 1965-re 118 ágy jut.* Újabb szakorvosi rendelőket építünk, ezek előnye — mint ismeretes —, hogy a legfontosabb rutinvizsgálatokat, tehát EKG, mellkas-röntgen, laboratóriumi vizsgálat stb. helyben végzik el, szükségtelemné válik a betegek küldözgetése az egyik rendelőből a másikba. *Különös gondot fordítunk a gyermekek gondozására, egészségvédelmére: 1965-ben például 300 000 iskolai tanuló ellenőrző orvosi vizsgálatát biztosítjuk.* Nyolcvan új általános iskolai tantermet adunk át jövőre, és több középiskola építését kez-

— *Rendkívül fontosnak tartjuk, hogy a menetidőket csökkentésük, tehát az emberek könnyebben, gyorsabban juthassanak el munkahelyeikre, illetve otthonaikba, kevesebb időt töltsenek utazással.* Sok helyen csak átépítés árán tudunk kivezető utat tallálni. *Igy rendeznünk kell majd a Marx teret, a Baross teret, s a Rákóczi út—Körút keresztződését is. A Nemzeti Színház lebontása után aluljárót akarunk építeni itt.* 1965-ben meggyorsítjuk a metró építési munkálatait is; a tömegközlekedés megoldásában a gyorsvasút sokat segíthet, hiszen naponta 260 000 ember elszállítását biztosítja majd a város legfontosabb csomópontjainak érintésével. A vasút—közúti keresztzűdés, a sorompók sok helyen lelassítják, órákra megbénítják a közlekedést. *Jövőre megkezdjük az Albertfalvai felüljáró építését.* Mivel egy-egy vasúti—közúti keresztzűdés megszüntetése 100—500 millió forintba kerül, itt programunkat csak lassan valósíthatjuk meg. 1965-ben az új autóbuszokat és villamosmotorokocsikat járat-sűrítésre, tehát a zsúfoltság enyhítésére használjuk fel.

760 új üzlet, a lakáselosztás

— *Milyen intézkedéseket tesznek a kereskedelmi hálózat bővítéséért, az ellátás javításáért?*

— A budapesti kereskedelem 1964-ben 1,7 milliárd forint értékű áruval adott el többet, mint 1963-ban. A kereslet évről évre emelkedik, s jogos igény, hogy az ellátás színvonalát, kulturáliságát emeljük, a külső kerületekben megszüntessük a fehér foltokat. *1957-től Budapesten 760 új üzletet nyitottunk, elsősorban a külső kerületekben.* A külső kerületek fejlesztési tervei elkészültek, valóra váltásukhoz például Csepelen már hozzá is kezdünk. Mindenütt városközpontok kialakítására törekszünk, ezekben a centrumokban valamennyi fontos iparcikküzletet megtalálunk majd a vásárlók. Több ABC-áruházat is akarunk építeni, s az új budapesti áruházak is a külső kerületekben kapnak majd helyet. A vendéglátóipar területén a legfőbb törekvésünk, hogy az italboltokat fokozatosan felszámoljuk, viszont a közellátást elősegítő ébtermek, bisztrók számát az eddiginél is gyorsabban növeljük.

— *Véleménye szerint javult-e a lakosság és a tanácsok közötti kapcsolat, gyorsabb, jobb-e az ügyintézés, mint azelőtt?*

— Ma már teljesen nyílt, őszinte a tanácsai munka. Az a célunk, hogy

mindenki pontosan tudja, mit miért csinálunk, milyen lehetőséggel rendelkezünk. Harcolunk a sablonválaszok ellen, az a véleményünk, hogy ha valaki kérésének nem tudnak eleget tenni, ne csak elutasítsák az illetőt, hanem magyarázzák meg az okát is.

A lakáselosztás területén is hasonló elveket követünk. *Ma már a lakásokat nem lehet az állandó bizottságok hozzájárulása nélkül elosztani.* Ez persze nem jelenti azt, hogy ettől több lakás lesz. *Sokkal több a jogos lakásigénylő, mint amennyi lakást jelenleg építeni tudunk.* A kollektív döntés, a listák nyilvánosságra hozatala azonban hozzájárul ahhoz, hogy az emberek bizalommal legyenek, hiszen az esetek döntő többségében azok jutnak lakáshoz, akiknek arra a legjobban szükségük van.

— Nagy felelősség hárul a tanácsra. Kétmillió ember ügyeivel, gondjával kell foglalkoznunk. Európa egyik legjelentősebb városának fejlesztése feladatunk. Reméljük, terveinket sikerül mihamarabb valóra váltani, s Budapest világváros, rangjához méltóan szebb, gazdagabb lesz — mondotta befejezésül Sarlós István, a fővárosi tanács végrehajtó bizottságának elnöke.

Moldován Tamás