



Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1913"

Személy

Szerző

Cím A hurokvágány.

Forrás:

Heti újság

Bp.

1913 IX/14

(Idő)

(Köt. v. füz.)

A hurokvágány.

A hurokvágány hiánya miatt a körüti forgalom hurokra került. Ez a hurok fojtogatja a közlekedést városunk legforgalmasabb útján, hatalmas pulzusu ütőerén. A körüti villámos hihetetlen boszuságnak, kárnak, jogtalanságnak a kutforrása. Vannak a napnak órái, a mikor egyáltalán nem lehet kocsit kapni. Vannak a mi bolondos, szélszélyes időjárásunknak napjai, a mikor életünk kockáztatásával sem tudunk a villámos ideiglenes védelmébe, tető alá jutni.

A körüti forgalom megromlásának nagyon sok az oka. Végre bármily fokozatosan, bármily lassan, de mégis csak megnövekedik a főváros forgalma és az eddigi kocsipark nem elegendő ennek a forgalomnak a lebonyolítására. A szakértők egyetértő vélekedése szerint azonban a főbaj mégis abban van, hogy a villámosnak a Nyugati pályaudvarnál nincs hurokvágánya. Volt már egy, de az rossz volt. A első végállomáson, a Boráros-téren most is van, de az is rossz.

Már most mi következik ebből? Az, hogy a villámos kocsit a Nyugatinál zsákutcába kerül, megfordulni nem tud, maga után tehát pótkocsit sem vonhat, mert a pótkocsinak nincs motorja. Ennélfogva kénytelen pótkocsit nélkül, csak úgy árva egymagában bujdokolni két

végállomása közt. Még így is nehézkesen, nagy ügyel-bajjal és az ennek megfelelő késelemmel történik a visszafordulás, a helyett, hogy könnyen, önként, szinte magától értődőleg, megállás és zökkenés nélkül történnek.

Ennek a nehézkesnek további fejleményeit aztán igazán fölőseleg megmagyarázni. Nincs pesti ember, a ki a maga bőrén ne érezte volna, mit jelent az, szélben-esőben a villámosra várni, ötvenedmagával a megtelt kocsit megostromolni, a tulsufolt perronon szorongani, kalauzzal közjogi vitába bocsátkozni. És így tovább.

Ezen a bajon csak pótkocsi járatásával és zökkenő nélküli, könnyű visszafordulással, egy örökös körforgalommal lehet segíteni. Örömmel olvastuk a mai ujságban, hogy a Városi két oldalról is megfogta a dolgot. Igyekszik javítani a Boráros-téri bajokon és végre elszánta magát arra is, hogy szembeszáll mindenféle jogtalan és áljogu magánérdekkel és megcsinálja a Nyugati pályaudvarral szemben a hurokvágányt. Ugy látszik, hogy a terv nem valami szerencsés. A Máv. két palotája közti tér nem eléggé tágas arra, hogy rajta gyorsan, biztosan és nyugodalmasan el lehessen végezni ezt a nagy extenziót követelő technikai műveletet.

Mindnyájan tudjuk, hogy ezt a problémát is, mint megannyi más, a közönség életérdekeibe vágót, csak a két körüti társaság köle-

nös egyetértésével, előzékenységével, a péage-vonalak nagyobbbaránu kiterjesztésével, sőt a végleges fuzióval lehetne megoldani. A közönség érdeke itt alig jó számba. Felsőbbrendű érdekek döntenek.

Nekünk be kell érniünk azzal, ha végrevalahára a nagyköruton pótkocsi jár és a várakozó sokaság nem egyes, hanem dupla villámosok ellen intézi a szigetvári hőst is megszügyenítő rohamát.