

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

385.85

Hely:

Idő:

1955.

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

Megindult a villamosközlekedés a Bihari utcában

Forrás:

Esti Bp.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1955. X. 17.

emelést a X. kerületi Tanács 25 dolgozója kezdte meg. Ezt követően nap-nap után újabb népes csoportok jelentkeztek csákánnyal, ásóval felszerelve. Elsők között vettek részt a társadalmi munkában Budapest Főváros Tanácsa közlekedési igazgatóságának dolgozói is. Aldozatkészségükkel, lelkesedésükkel különösen kitűntek az I., IV., V., VI., VIII. és XIII. körzet lakói, a Kőbányai Hűtőberendezési Vállalat, a Fővárosi Útépitő Vállalat, a Növényolaj- és Erőtákmányipari Vállalat, a Mélyjűró Berendezések Guára és több más

üzem munkacsapatai.

A földkiemelésnél több mint 600 ember összesen 1300 munkaórát dolgozott.

De dicséret illeti a Kotró és Vasútépitő Vállalat, a Fővárosi Villamosvasút és az Elektromos Művek dolgozóit is, akik becsülettel helytálltak a pályaépítési, a vágányfektetési és a felsővezeték-szerelési szakmai feladatok gyors megoldásában.

Erről beszéltek vasárnap délelőtt a kőbányai Mázsa téren, az újonnan épült villamosvonal végállomásánál rendezett ünnepség szónokai: Ga-

ramszei János elvtárs, aki a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága nevében a vonalat átadta és Harmati Sándor elvtárs, a X. kerületi Tanács végrehajtó bizottságának elnöke. 9 óra 27 perckor érkezett az ünnepélyes pillanat: Nagy István elvtárs, a Fővárosi Villamosvasút vezérigazgatója megadta az engedélyt és Rózsavölgyi Lajos sztahnovista kocsivezető elindította a távkapcsolású, ikerkocsiból álló első 13-as jelzésű szerelvényt.

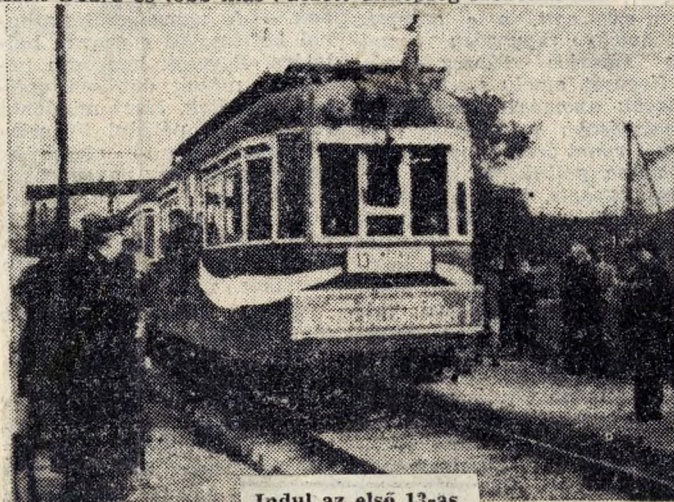
A Bihari utcában megindult a villamosforgalom!



A népi demokratikus államhatalom megvalósította azt, amire a múlt rendszerben évtizedekig hiába vártak Kőbánya lakói: rövid két hónap alatt csaknem 2 millió forintos beruházással — terven felül — elkészült mintegy 2 kilométer hosszúságban a Bihari utcai villamosvonal.

Ez egy éven belül már a negyedik új közlekedési létesítmény a fővárosban.

Az építés gyors lebonyolításában nagy része van annak a lelkes társadalmi munkának, amellyel a környék lakossága maga is segítette régi vágyának teljesülését. A tanácstagokkal az élen szívesen segítettek a lakók és az üzemi dolgozók egyaránt. A földki-



Indul az első 13-as.