

„FIGYELŐ”

ÚJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-ú. 42.
Telefon: 296—534

Lap:

Megjelent: 1943 JUL. 15

Zegzugos romantikából — korszerű dolgozók-városa

Óbuda városrendezési terve az öt éves terv keretében

A Vár mellett Óbuda fővárosunk legősibb települése. Történelmi múltjából persze jóformán semmi sem maradt reánk; a középkor, a renaissance építészeti emlékeit felőrölte az idő. Zegzugos utcáskáinak, földszintes lakóházainak legfeljebb *hangulati* értéke maradt. Korcsmálhoz és halász-vendégfogadóhoz sok kedves emlék fűződik, poéták, írók szerettek lugasaiban álmódzni s holdvilágos éjszakában, ha az öreg templomtorony éjfél t kongatott, szerelmes-párok suhantak tova a hepehupás kövezeten . . .

1950-ben megnyílik az Arpád-híd s ezzel Óbuda történetében új fejezet kezdődik. Az érzelgős romantika helyén az öt éves terv

korszerű dolgozók-városát teremti.

Óbuda városrendezési tervének alapvető elgondolásai már ki is forrottak.

A rendezési alapterv elsősorban a főforgalmi úthálózatot szabja meg; Óbuda főartériái ezentúl az egyfelől a Dunaparton végighaladó

Arpád fejedelem útja,

másrészt a Lajos-utcából a nemrég feltárt óbudai Amphitheátrum mellett kiinduló s a Szentendrei-útban folytatódó

Knurr Pálné-utca

lesz. Az ugyancsak észak-déli irányú Bécsi-út mellett a kelet-nyugati irányú összeköttetést az Arpád-hídról lefutó főút vonal, majd a Knurr Pálné-utcával való keresztezés helyén képzendő körforgalmi tértől kezdődően a

Kiscelli-utca

biztosítja, amelyet megfelelő mértékben kiszélesítenek. A körtértől a Bécsi-út felé, délkelet-északnyugati irányban, az összeköttetést az ugyancsak megszélesedő Vörösvári-út szolgáltatja.

Az óbudai villamosvonal a Lajos-utcáról (az új terv szerint itt egyes szakaszai megszűnik) a Kolosy-tértől s az amphitheátrumtól kezdődően a Knurr Pálné-utcán halad majd tovább; ez a járat a hídfőről lefutó villamosvonalat a

Kálvin-utca és Pacsirta-utca mai helyén kialakítandó körforgalmi térben keresztezné és a Majláth-utcán s a Szentendrei-úton haladna a Bogdáni-útig, ahol — fejlődésben végződve — utasforgalmát a helylérdekű vasút Filatori-gáti állomása helyén tervezett

távolsági vasútállomásnak

adná át. A Bécsi-út villamosvonala megszűnnék; az Arpád-hídról lefutó villamosok a Vörösvári-úton haladnának tovább egészen a Bécsi-út és Vörösvári-út kereszteződésénél tervezett hurokvágányos végállomásig.

A régi, szűk óbudai utcákat tágas, egyenesvonalú utcák váltják fel; a város dolgozó lakosságát

egészséges, világos lakóházakból épülő negyedek

fogadják majd be.

Ezek az elgondolások egyelőre csak irányvonalait adják Óbuda városrendezési tervének. A Fővárosi Tervező Iroda az öt éves tervhez illeszkedően dolgozza ki a részletes terveket, a szükséghez képest akár több változatban. A polgármesteri III. ügyosztály azután ezeket a terveket az illetékes tényezőikkel végleges formába önti.

Hatalmas arányú fejlődés előtt áll Óbuda.

A szegénység és fülledtség helyébe a jólét a higiéné, a rendezettség lép.