



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Védik az új villamosrendet*

Forrás: *Pesti Napló*

Bp.
(Hélv)

1918 VIII/20
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

1918

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23.

Védik az új villamosrendet

a főváros közigazgatási bizottságában

Az új villamos-rend megbukott, még mielőtt a próbaidő letelt volna. Annyi kellemetlenséggel, zaklatással jár, hogy az előnyei eltörpülnek a hátrányai mellett. A főkapitány már hajlandóan mutatkozott arra, hogy megszüntesse az új rendet, a főváros közigazgatási bizottságának költői ülésén azonban váratlanul védői alakultak a „reform”-nak és a vita végén Sándor László főkapitány olyasféle kijelentést tett, hogy a sajtó és a közönség egyértelmű kritikájával szemben a bizottsági tag urak álláspontjára helyezkedik és továbbra is fentartja az új rendet.

Pető Sándor hozta szóba a közigazgatási bizottság ülésén az új közlekedési rendet a villamoson. Kiemelte, hogy az új rend, noha kétségtelenül nagy nehézségeket jelent, mégis mint olyan kísérlet, amely a régi visszás és tarthatatlan állapotok segíteni óhajt, némi haladást jelent. A hírlapokból, amelyek kezdettől fogva az újítás ellen foglaltak állást, arról értesül, hogy a rendőrség nem óhajtja az új rend fentartását. Ha ez a hír megfelel a valóságnak, kéri az ülésen jelen levő főkapitányt, miképpen óhajt gondoskodni arról, hogy a régi tarthatatlan helyzet vissza ne álljon. Talán ugy lehetne segíteni, hogy három kocsi járassanak a vasúttársaságok egyszerre.

Bódy Tivadar polgármester: Három kocsi nem bír a motor.

Talán célirányos volna, úgy mint Bécsben, az esti órákban a közlekedés idejét megrövidíteni. Sándor László főkapitány kifejtette mindenekelőtt, hogy különösen a felette felszaporodott villamosvasuti balesetek adták meg a lökést a régi rossz közlekedési viszonyok megjavítására célzó reform-

ra. Ő előterjesztést tett a kereskedelmi miniszternek, hogy próbaképen egy hónapra rendelje el az ismert közlekedési újítást, hogy ezalatt a próbaidő alatt meggyőződjék a hatóság, hogy a rendelkezésre álló közlekedési eszközök és a háborús közlekedés mellett hozzászoknak-e az utasok az új rendhez. Kétségtelen, hogy az új módszer, mely a mozgási rendszeren alapul, nagy nehézségekbe ütközik. Hozzájárul ehhez az újítás ellen való ellenszenv és megnehezíti a dolgot az is, hogy a hírlapok kezdettől fogva perhorreszkálják az új rendet. Noha a kísérletre augusztus hónapját választották, amikor tapasztalat szerint legkisebb a közlekedés mérvé Budapesten, konstatálni kell, hogy az új rend nem tartható fenn. A rendőrség maga sem rendelkezik annyit közegekkel, hogy az utcán a rendről megfelelően gondoskodhassék. Nem adja fel azonban a főkapitány a reménységet, hogy változtatásokkal pl. a kocsik belsejében való állás megszüntetésével javítani lehet a helyzetet. Pető Sándor szerint az idő rövidsége folytán még nem volt alkalom megfelelő tapasztalatok leszüntésére. Igaz, a közönség fegyelmezetlen és a kocsiiban az örökös mozgás kényelmellen, de ez a kényelmelenség maga után vonná azt, hogy a rövid utakat megtevéők leszoknának a villamos használatáról. Idő kell, hogy az új rendbe beleszokják a közönség. Amíg jobbat nem tudnak kieszelni, addig a mai rend fentartandó volna. Hecht Ernő a közlekedés rendje érdekében szükségesnek tartja, hogy a kalauz a megállóhelyeken a kocsiról szálljon le és a fel-, illetőleg a leszállás lebonyolítása után adjon jelet a kocsi elindítására. Ilyen módon lehetne legjobban gátat vetni a villamosbalesetek elszaporodásának.

Sándor László főkapitány rámutatott arra, hogy a közönség kényelemszerelete miatt mond csődöt a rendelet, mert rövid utakra is felszállanak a villamosra és így a kocsik túlszűfolttsága állandó. Ennek megállítására célirányos volna a megállóhelyek számának csökkentése. A rendőrség továbbra is a közönség érdekeit töle telhetően elő fogja mozdítani.

ros nazymouaja 1919.