

ÁLL A HÍD!

November 7-én, a győzelmes Nagy Októberi Szocialista Forradalom 33-ik évfordulóján adják át a forgalomnak a dolgozó magyar nép egyik legnagyobb alkotását, szocializmust építő Ötéves Tervünk legújabb eredményét: Középeurópa legnagyobb hídját. A hídfőekkel együtt 2000 m. hosszú híd két, főleg munkáslakta kerületet, két fontos gyári városrészt köt össze. Közlekedési jelentősége nemcsak fővárosi, hanem országos méretekben is szinte felbecsülhetetlen. Evente milliókra tehető az az összeg, amit a gépjárművezetők munkaidéjében és üzemanyagban ez az új átvezető útvonal megtakarít.

A hidat a magyar dolgozók kívánságára Sztálin elvtársról nevezték el. A nagy tanítóról, akinek felszabadulásunkat köszönhetjük s akinek iránymutatása nyomán a világ öntudatos dolgozói meg akarják valósítani, hogy a modern technika vívmányait az emberiség további új alkotások, új hidak építésére használja fel és ne — hidak rombolására.

Az új híd közlekedési rendje:

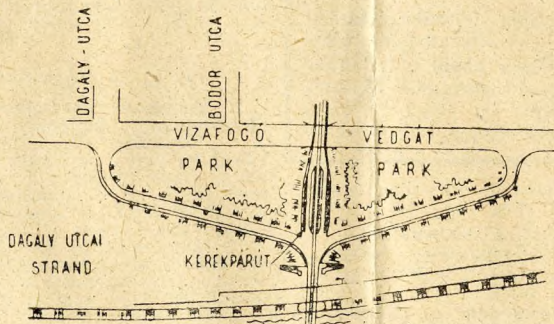
1. A pesti hídfőnél.

a) a Marx-tér felől jövő és a hidra igyekvő járművek bekaparodnak a **Róbert Károly-körútra**, megkerülik a járdaszigetet beállnak a baloldali járműosztályozóba és zöld jelzés esetén tiszta keresztezésben haladnak fel a hídra.

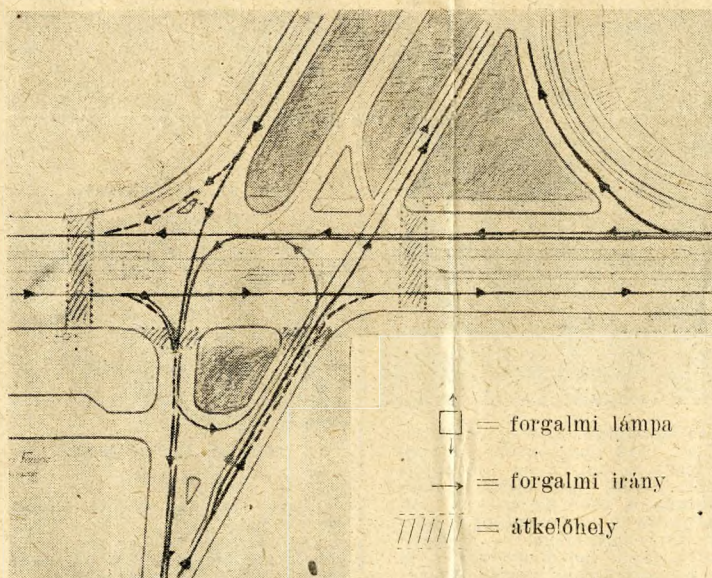
b) Újpest felől a **Róbert Károly-körútra** igyekvő járművek a hídfő előtti járdaszigettel egy vonalban lévő baloldali járműosztályozóba állnak be és ha a

jelzőlámpa a hídról lefelé szabad jelzést ad, balra, nagyívben kanyarodva hajthatnak a **Róbert Károly-körútra**.

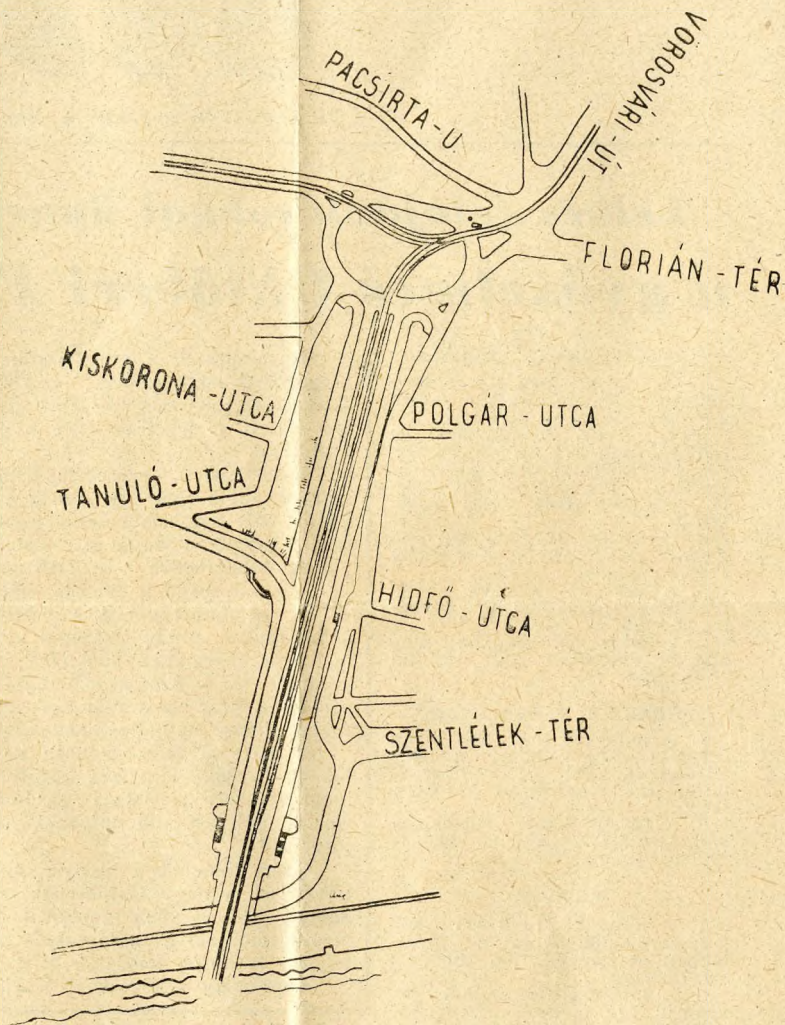
c) A **Róbert Károly-körútról** a Marx-tér felé igyekvő járművek beállnak a baloldali járműosztályozóba és zöld jelzés esetén a hídfő felé menet balra, nagyívben kanyarodnak a **Váci-útra**. Itt a járdaszigettel egyvonalban lévő jobboldali osztályozóba állnak be és ismét zöld színre folytatják útjukat a **Marx-tér** felé.



A Sztálin-híd pesti hídfője.



A Sztálin-híd Váci-út—Róbert Károly-körúti torkolatának forgalmi rendje.



A Sztálin-híd óbudai hídfője, a körforgalmú Florián-térrel és a betorkoló utcákkal.

2. Az Óbudai hídfőnél:

A hídra felhajtás körforgalmi szabályok szerint történik.

3. A híd **széles részén** (Buda felől a 4. pillérig, a Margitszigeti-hídrészen és a pesti parton a felhajtástól a Pest-felől parti pillérig):

a) a személyszállító gépjárművek és a 3000 kg-nál kisebb összsúlyú teher szállító gépjárművek az úttestnek közvetlenül a villamosvasúti vágányok melletti részén közlekedhetnek.

b) Az emberi és állati erővel vont járművek és a 3000 kg-nál nagyobb összsúlyú teher szállító gépjárművek közvetlenül a kerekpárút mellett húzódó kocsúttest részén kötelesek egysorban haladni.

c) A 3000 kg-nál nagyobb összsúlyú teherjarművek balra megelőzhetik a velük egysorban haladó emberi, vagy állati erővel vont járműveket, ha ezzel a személyszállító gépjárművek közlekedését nem akadályozzák és az általános előzési szabályokat betartják. Előzés után azonban a kerekpárút melletti útszakaszra kötelesek azonnal visszatérni.

d) Az emberi erővel hajtott kerekpárók csak a részükre kijelölt kerekpárúton haladhatnak, egymás mögött.

e) A gyalogosok csak a gyalogjárón a menetiránnyal szemben közlekedhetnek (**Pestről Buda felé** a margitszigeti oldalon, **Budáról Pest felé** az újpesti oldalon). A kocsúttestet az aluljárókon és az átkelésre kijelölt helyeken keresztezhetik.

4. A híd keskenyebb részén:

a) A személyszállító gépjárművek és a 3000 kg-nál kisebb összsúlyú teher szállító gépjárművek a villamosvasúti közlekedés zavarása nélkül a villamosvasúti vágányokon is közlekedhetnek, a **vizafogói elágazást kivéve**.

b) Azonos nemű járművek egymást (személygépkocsi, személygépkocsit, teherjarmű teherjarművet) ezen a szakaszon nem elözhetik meg.

c) Az emberi erővel hajtott kerekpárók csak a gyalogjárók mellett haladhatnak és megelőzhetik az emberi, valamint az állati erővel vont járműveket, ha az általános előzési szabályokat betartják és figyelnek arra, hogy egymás mellett több kerekpár ne haladjon.

d) A gyalogosok a menetiránnyal szemben közlekedhetnek és a gyalogjárón nem várakozhatnak.

5. A 24 tonnánál nagyobb összsúlyú, 4 méternél magasabb és 2,5 m-nél szélesebb teher szállítása csak a Budapesti Állami Hidak Miniszteri megbízottjától (Közlekedés és Postaügyi Minisztérium) előzetesen kért külön engedély alapján, a megszabott feltételek szigorú megtartása mellett eszközölhető.

6. Lófogató járművek a szányhídon sem a **Margitszigetről** a hídra, sem pedig a hídról a **Margitszigetre** nem közlekedhetnek.

7. Tehergépjárműveknek a **Margitszigeten** átmenő forgalmi tilos.