

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.5

Szerző: .....

Cím: .....

**Tovább folyik a ferencvárosi pályaudvar**

Idő: "1956."

Forrás: **korszerűsítése**

Személy:

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp.

**A HATALMAS MÉRETŰ** korszerűsítési munka az idén is tovább folyik Ferencvárosban. Több mint száz csoportkiterő bekötésével, a második gurító kihúzóvágány átépítésével, vágányféktorony építésével tovább bővül, korszerűbbé válik a rendező.

A budapesti MÁV Építési Főnökség ferencvárosi építészeti vezetésének dolgozói végzik ezt a szép és felelősségteljes munkát. **Kincse János** mérnök **Nagy Ilona** mérősegéddel szorgalmasan végzi a vágányok és kiterők kitűzését. Nem messze tőlük, a hatalmas területen több mint 700 pályamunkás serény munkája a biztosítja, hogy július 1-re az évi programot fél év alatt teljesítik. A felszabadulási műszakban 113 százalékos teljesítményükkel a zord időjárás és az árvíz okozta lemaradást pótolni tudták és teljesítették az élüzemszintet.

★

**HEVES SZÉL ROHAN ÁT** a nemrégiben még bombatölcserekkel tarkított hatalmas területen, a dolgozók szemébe hordva a szűrő homokot. Az ilyesmi azonban meg se kottyán a **Sarkadi-brigádnak,**

amely már 1956 november 10-i tervén dolgozik. Értékük már olyan időt is, amikor terepmentett lelket nem lehetett kint találni a szabad ég alatt, ők mégis rendíthetetlenül dolgoztak. A felépítményi munkában a **Kaszala** ifibrigád legutóbb 200 százalékos teljesítménnyel tűnt ki. Itt dolgozik a mindenfajta munkában ott-honosan mozgó **Répás** és a **Debrői-brigád** is. Nekik, a műszaki vezetőknek, a sok-sok becsületesen dolgozó pályamunkásnak köszönhető, hogy olyan gyorsan bővül, terebélyesedik a ferencvárosi pályaudvar.

★

**Hais** Tasziló főépítésvezető, **Román** Ferenc építésvezető és **Békési** János építésvezetőhelyettes fent állnak a **Keleti-rendező** számláló tornyánál és figyelik a munkát. Egyszerre három irányból húznak fel a gurítókra, lent, a háromszintes pályaudvar átépítés alatt álló **részén mintha hangyák nyüzsögnének: szorgalmasan folyik a munka.**

A forgalom által nem zavart munkaterületeken a kitűzés után megkezdődik a földtükör kiképzése. A tükör kiképzése után, a kiterők helyére 50 centiméter zúzottkő-

ágyazatot raknak. Erre teszik a 48-as kiterőket, majd ehhez kapcsolják vasbetonaljakon, részben talpfákon lekötendő síneket.

**RENDKIVÜL ÉRTÉKES** az a segítség, amelyet **Berend Tibor** és **Pákozdi Jenő** tervfőnökök nyújtanak az építkezésnél, akik példaképei a pályafenntartás és az állomás együttműködésének.

**Ertl Róbert** és **Lőrinczi Endre** Kossuth-díjas mérnökeink nagyszerű tervei öltönek itt testet. Az ő példájukon felbuzdulva a dolgozók is jobbnál-jobb újítási javaslattal, új technológiai módszerek bevezetésével segítik a munkát, 1950 június óta 60 újítási javaslat érkezett a főnökséghez. Ezek közül is kiemelkedik a **Hais — Klug—Udvarhelyi-féle** félmillió forintos, a **Verebes—Farkas-féle** 300 000 forintos és a **Román-féle** 50 000 forintos évi megtakarítást eredményező újítás. A hatalmas munkánál bizton támaszkodhatnak a dolgozók kezdeményezéseire, javaslataira. Ezért győzedelmeskednek az időnkint jelentkező nehézségek felett és ez a záloga, hogy ez év közepére, — a tervezettnél hat hónappal korábban — befejezik a rendezőpályaudvar átépítését.