



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy: 351.81

Hely:

Idő: 1951

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

244 Újtípusú fényjelzőlámpát próbálnak ki a fővárosban

Forrás:

Budapest 1951 X. 1

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50



Október 1-től a *Deák Ferenc-utca* és *Bécsi-utca* keresztezésénél, az úttest közepén új-típusú fényjelzőlámpát állítottak fel.

A négyszögletes szekrény mindegyik oldalán két-két piros színű üveg látható. Működésének lényege, hogy a sötétedés beálltával, amikor tehát a gépjárműveknek a keresztezés előtt reflektorjelzést kell adniok, a felvillanó fény hatására a keresztutcából közeledő járművek részére piros jelzést ad, — mégpedig a jobboldalról jövőeknek a felső lámpában, baloldaltól az alsóban.

A készülék egyedülálló érdekessége, hogy belső szerkezetében semmiféle világítást, vagy más, meghibásodható készüléket nem találunk.

Ha a lámpával ellátott keresztezésnél a gépjárművezető betartja a szabályt, amely a sötétedés után reflektorjelzésre kötelezi, ezzel egyben biztosítja kocsija részére a szabad utat, mert a keresztirányba igyekvő járművet piros jelzéssel megállásra kényszeríti. Abban a ritka esetben, ha mindkét irányból egyszerre éri fény a készüléket, mindkét irányban felvillan a tilos jelzés. Ilyenkor a reflektorfény megszüntetésével, a KRESZ szabályai szerint a jobbról jövő jármű haladhat át először a keresztezésen. (Kivéve természetesen az elsőbbségben részesítendő mentő, tűzoltó, stb. járműveket.)

A jelzőkészülék — amely *Nádai József*-nek a *Hydroxigéngyár* dolgozójának újítása — egyelőre próbaképpen került felállításra. Illetékesek arra kéri a gépjárművezetőket, közöljék az *Autó-Motor* szerkesztőségével, az új típusú fényjelzőlámpák működését, illetve az ezzel kapcsolatos megfigyeléseiket.