

# Premier után a Belvárosban

Néhány nappal az új forgalmi rend premierje után, a közlekedési rendőrség vezetőit bejártuk a Belváros utcáit. Egyes tapasztalatokat szereztünk.

## A pesti hidfő és környéke

Az Erzsébet-híd pesti hidfőjének gyalogátkelői — amelyek egyrészt a villamosmegállókat, másrészt a Váci utcát kötik össze a Szabadság-utóval — túlságosan zsúfoltak. S miután zebrát csak egy irányban festettek az úttestre, a gyalogosok táncstalanok, mind többen igénylik a közlekedési rendőrök útbaigazítását. A hidfő villamosmegállójához épített aluljáró néptelen, jóllehet csak ezen keresztül jutnak el gyorsan, az autóforgalom zavarása nélkül a gyalogosok a csatlakozó autóbusszokhoz. Erdemes felfigyelni arra is, hogy az aluljárót, pontosabban a hidfő alatti zugokat egyik napról a másikra, szinte teljesen kisajátították a parkoló gépkocsik. (A közlekedési rendőrség vezetője utasítást adott a parkolás szabályozására. A későbbiek során esetleg díjat is szednek majd a parkoló autósoktól.)

A Kálvin tér forgalma alig csökkent. Az ok: az Erzsébet-hídról Soroksár, Csepel felé tartó járművek zöme a Kossuth Lajos utcán hajt végig, majd a Rákóczi út kereszteződésénél jobbra kis ívben elfordul, s a Kálvin téren át keres utat a végcél felé. Pedig ugyanezt elérhetnék a járművek, ha a hídról mindjárt jobbra befordulnának a Váci utcába, aztán a Duna utcán át hajtának, majd balra nagy ívben ráfordulnának a Belgrádrakpartra, kikerülve a Kálvin tere. Ezt a lehetőséget azonban ma még kevesen ismerik.

Gyakori a forgalmi torlódás a Kossuth Lajos utcában is. Ezt elsősorban a balra nagy ívben kanyarodó járművek okozzák. Fél óra alatt, amíg a Kossuth Lajos utcában időztünk, 17 autó fordult be balra nagy ívben, innen a Városház utcába, s mindannyiszor 25-30 kocsit várakozott mögöttük a belső forgalmi sávban, hogy tovább hajthasson a Rákóczi út felé. A Rákóczi út felől a Kossuth Lajos utcába érkező forgalmat viszont a Magyar utcába bekanyarodó járművek teszik meglehetősen vontatottá.

## A második sáv kiadó

A közlekedési rendőrség vezetői az említett gócpontokon még néhány napig figyelik a forgalom alakulását, s valószínű, hogy — egyelőre a Városház utcánál — megtiltják majd a balra nagy ívű bekanyarodást. (Lapzártakor értesültünk arról, hogy a tiltó

táblát már felszerelték.) De hogyan juthatnak el ezek után az autósok a Városház utcába? Utbaigazítást csak a térkép adhat, amelyet a Balesetelhárítási Tanács nyomtatott több tízezer példányban a Belváros forgalmi szabályozásának tanulmányozására. A magánautósoknak az autókлуб, a hivatásos járművezetőknek saját vállalatuk ad díjmentesen térképet.

— Most hallom először, hogy létezik ilyen térkép — mondta a rendőröknek az SA 23-87-es rendszámú teherautó vezetője, akit mellesleg azért szólítottak meg, mert az Október 6. utcában félig keresztben állt az úttesten.

Am, ugyanitt mást is tapasztalhat a szemlélődő: széles az úttest, képzeletben három sávra osztható, egy irányú a forgalom, a parkoló járművek mellett két sorban is közlekedhetnek az autósok, de szinte valamennyien vonakodnak a párhuzamos közlekedéstől. A közlekedésrendészet az új, a kétsoros forgalomra alkalmas egy irányú utcák kereszteződésében nem festett fel útbaigazító sávokat. Ott, ahol elég széles az úttest, ezt külön jelzés nélkül is birtokba vehetik a járművek teljes szélességében. Bármennyire szokatlan, a menetirány szerinti bal oldalon is lehet autózni. Az egyirányúsításnak éppen ez az egyik célja.

## Parkolás, áruszállítás

A másik, fontosabb cél: a várakozás, a rakodás és a parkolás szabályozása. A parkoló utcákat, helyeket most alakítja ki a közlekedésrendészet. Szélesebb egy irányú utcákban, például a Semmelweis utcánál a Kossuth Lajos utca felé eső szakaszán az úttest mindkét oldalán engedélyezik majd a parkolást. Ezt nem táblával, hanem parkolósávokkal jelzik. A Báthory utcában már fel is festették a parkolósávokat, merőlegesen a járdaszegetre, mert itt ez a forma bizonyult a legcélszerűbbnek. Ilyen és hasonló módon, mintegy 5300 gépkocsinak biztosítanak új parkolóhelyet a Belvárosban.

Néhány egy irányú utca azonban nem alkalmas arra, hogy mindkét oldalán parkoljanak. Ezek közé tartozik a Városház utca is. Am, a járművezetők mit sem törődnek a tiltó rendelkezéssel: a keskeny, nagyon forgalmas utcában teherautók tucatjai vesztegelnek mindkét járda mentén. Egyik-másik gépkocsivezető még azt a fáradságot sem veszi, hogy rendesen a járda mellé álljon. A rendőrök egyelőre szép szóval figyelmeztetnek. De arról sem szabad megfeledkezni, hogy a közlekedési járőröknek bírságolási joguk is van, és a bírságolás — bi-

zonyos esetekben — nemcsak joguk, de kötelességük is.

A szomszédos Váci utcát „Behajtani tilos”-tábla zárja el az autóforgalom elől. Helyesebben, rendőr dirigálja itt a forgalmat, mert a tiltó táblát teljesen eltakarják a Vörösmarty téri sarokház tatarozásához felszerelt állványok. (A Beloiannisz utca és Nádor utca kereszteződésének jelzőtábláit szintén állványerdő borítja.) Sétálók százai lepik el a Váci utca lezárt szakaszát, osztatlan megelégedéssel. Csak az üzletek vezetői méltatlankodnak, hogy az árut szállító gépkocsikat sem engedik be az utcába. Kéréseiknek, követeléseiknek nem adnak helyt a rendőrségen. Mint mondják, az éjszakai áruszállítás ügyis napirendre került az egész Belvárosban, valahol, valamikor el kellett kezdeni a tervek gyakorlati megvalósítását.

## Megosztott utca, üres rakpart

Több gépkocsivezető kifogásolja, hogy a Báthory utcát kettéosztották. A jelzések szerint ugyanis az utca egyik része a Kiskörút felé, a másik része a Kossuth Lajos tér felé egy irányú látásra ellentmondás van a dolgban. Valójában ez a megosztottság hasznos célt szolgál: Báthory utcát keresztező forgalmas főútvonalakon közlekedő járművek mindkét irányban, kerülők nélkül közelíthetik meg Kiskörutat és a Kossuth Lajos tere. Természetesen a Báthory utca néhány autótulajdonosának és az itt levő üzletekhez, raktárakhoz igyekvő járművek vezetőinek kisebb-nagyobb kerülőket kell tenniük, hogy eljussanak céljukhoz. Az ilyesmit azonban alá kell rendelni a forgalom általános érdekeinek.

S ha már a gyorsabb, biztonságosabb közlekedés általános érdekeiért tartunk, említsük meg tapasztalatszerző körútunk egy másik tanulságát is. A rakpartokról van szó. Óbudáról, pontosabban a Zsigmond térről hajtottunk rá a dunai rakpartra: a Petőfi-hídig mindössze négy teherautóval és egy személygépkocsival találkozottunk. Hasonló a helyzet a pesti oldalon is. Pedig alig néhány száz méterrel a rakparttól, zsúfolt utakon, az autósok ezrei csak nagy veszélyes, sok balesetveszély árán jutnak el céljukhoz.

Nem teljes a kép, csak néhány mozaikot ragadtunk ki az új forgalmi rend nyomában szerzett tapasztalatokból. De talán ezek is szolgálhatnak egy s más tanulsággal a céltudatos vizsgálódáshoz, amelyet a forgalom tervezői és irányítói tovább folytatnak.

Közégi Frigyes

