

Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek



Szerző

Cím A Közuti bérlet-bajai.

Forrás:

Az Est

Bp.

(Hely)

1913 1/11

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

Hely

Idő

" 1913 "

Személy

Helyszám

385.85

A Közuti bérlet-bajai. (Panaszos levél.) Végre türethetetlenek azok az állapotok, melyeket a Közuti villamos társaság a havi bérletjegyek megújítása körül meghonosított. Gondolva, hogy elseje körül nagy lesz a tolongás, a magam részéről már múlt hó 28-án, szombaton próbálkoztam a januári jegyemet megkapni. Meglepetésemre már ekkor is, tehát 4 nappal a bérletek lejárata előtt oly nagy tömeg tolongott, hogy én, a ki csak 1, vagy legfeljebb 1 1/2 órát számíthatam a bérletmegújítási műveletre, elmenni voltam kénytelen. Nap-nap után megismétlődött a multság, tegnap is, ma is ott voltam: valóságos tábor van a Visegrádi-utca 6. sz. ház udvarán. Pedig a dolog kezd kellemetlenné válni: 2-án a kalauzok nem fogadják el többé a múlt havi bérleteket s mivel újat váltani fizikai lehetetlenség, végtelen sok kollízió adódik a közönség és a kalauzok közt. A mit a Közuti az évvégi bérletmegújítás körül produkál, az különben is tökéletlen adminisztrációjának a tetőfoka. Érthetetlen, hogy Sándor Pál vezérigazgató ur nem teremt rendet a bérletek körül épp úgy, mint a hogy a forgalmat valamilyen rendbe hozta. Méltányos kérelem tehát a közönség részéről, hogy addig is, a míg ezen évvégi bérletmegújítások más, okosabb, nem bürokrata szellemtől átítatott módon változtatnak, utasítsanak a kalauzokat, hogy decemberi bérleteket elfogadni kötelesek legyenek mindaddig, a míg a visegrádi-utcai bérlet-iroda előtt órák hosszat kell várni, a mi megfelel a Máv. intézkedésének: utóvégre veszítetni való ideje senkinek sincs. Együttal fel akarom hívni a tek. szerkesztőség szíves figyelmét azon körülményre is, hogy mily hihetetlen mértékben drágák a Közuti bérletei: Bécsben az összes vonalakra szóló

bérletjegy egy évre 240 korona, tehát havi 20 korona, a Közutinál 30 korona. Nálunk a Közuti és Városi villamos hálózat együttevén kisebb, mint a bécsi villamos hálózat, mely körülbelül a kétszerese a budapestinek. Ha tehát a Közuti a budapesti vonalak felét bírja, akkor ez körülbelül a bécsi vonalaknak egy negyed részével volna egyenlő. A bécsi összes vonalakra szóló jegy ára a Közuti vonalaira átszámítva tehát a 20 korona negyed része, tehát 5 korona lenne. Kerül pedig ez a bérlet itt Budapesten 30 koronába. Ilyképp nem esoda, ha vagy 30—40 óriás bérháza van a Közutinak, igaz hogy e mellett a forgalom rossz és drága, de a házak jól kamatoznak, s utóvégre ez a Közutinál, úgy látszik a legfontosabb. Mindezeket bátorodik Sándor Pál vezérigazgató ur szíves figyelmébe ajánlani egy orvos.