



A fővárosi gázgyárnak nincs szene.

Ripka Ferenc nyilatkozata.

A fővárosi közönség körében mind hangosabb az az aggodalom, hogy a szénhiány miatt a gázgyár is kénytelen lesz üzemét megszüntetni. A tényleges helyzet megállapítása érdekében megkérdeztük dr. Ripka Ferenc gázgyári vezérigazgatót, aki a következőket mondta:

A fővárosi gázművek szénrel való ellátása nagy mértékben aggasztó. A nyári hónapokon át a kereskedelmi miniszter jóakaró támogatásával sikerült néhány heti szénkészletet gyűjtenünk s a közös hadügyminiszterium és az Arbeitsminiszteriumnak bennünket érdeklő rendelkezései alapján azt remélhettük, hogy gázüzemünket a következő télen is fennakadás nélkül fogjuk lebonyolítani. Üzemünknek naponta átlag 1000 tonna gázszénre van szüksége. A hadügyminiszterium akként rendelkezett, hogy részünkre a dombrau-karwini szénvidékre naponta körülbelül 800 tonna gázszén elszállítására szükséges vasuti kocsit állítsák ki s ezenfelül 200 tonna szenet Felső-Sziléziából kellett volna kapnunk.

A szénzállítás a nyári hónapokon át a legbiztosabb módon történt, de szeptember eleje óta teljesen megrekedt. Szeptember 15-től november 15-ig a felét sem kaptuk meg annak a szénmennyiségnek, amelyet az előbb jelzett rendelkezések értelmében meg kellett volna kapnunk, úgy, hogy ez ideig közel 15.000 tonna szenet voltunk kénytelenek készleteinkből felhasználni. A küldött szénmennyiség sem a hadügyminiszter által részünkre engedélyezett vasuti kocsikon jutott el hozzánk, hanem azok a kolesónkocsik szállították azt, ame-

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:
Cím: *A fővárosi gázgyárnak nincs szene*

Forrás: *Alkotmány*

Bp.

(Hely)

1916. XI/25

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

382.22

Hely

Idő

1916

Személy

Helyszám

382.22 1916

lyeket mi nagy anyagi áldozatok árán egy porosz cégtől béreltünk s ha ezeket a kocsikat annak idején nem szereztük volna meg, akkor szeptember közepétől kezdve november hó közepéig egyáltalában nem kaptunk volna gázszénét. Mindent megtettünk oly irányban, hogy elhárítsuk a fővárosi közönséget fenyegető veszedelmet, de eljárásainknak, sajnos, mindeztideig nincsen eredménye. Mintegy két hét előtt a kereskedelmi miniszter intervenciát érdeklőnkben s legutóbb pedig a polgármester közvetlenül a hadügyminiszter figyelmét hívta fel aggályos helyzetünkre. A gázművek szénellátása a háború egész folyamán nem volt oly rossz, mint jelenleg.

Helyzetünk súlyosságát fokozza az a körülmény is, hogy a generátortelepünkhöz szükséges barnaszénét sem tudjuk a velünk szerződéses viszonyban álló magyar szénbányától megkapni s így kénytelenek vagyunk erre a célra is gázszénét felhasználni, ami szintén fokozza gázszén készletünk apadását. A közönség, amely nincsen s ugylátszik a közeljövőben sem lesz megfelelőképpen fűtőszénrel ellátva, sokkal nagyobb mértékben kénytelen a gázfűtést igénybe venni, mint máskor. Ugy állunk tehát, hogy a gázfogyasztás, dacára a közvilágítás nagymérvű redukálásának, folyton emelkedik, míg szénkészletünk ijesztő módon csökken! Ennek elmaradhatatlan következménye üzemünk fennakadása lesz, ha csak az illetékes tényezők sürgősen nem gondoskodnak a gázgyárak megfelelő szénellátásáról.

A fővárosi közönségnek kokszszal való ellátása a fuvarozási nehézségek dacára, kielégítő módon történik. Koksztelepeinket a fűtőszén hiányában naponta ezrével ostromolja a közönség. A koksz-

telepek eddig minden jelentkezőt kielégítettek. Ezeken a telepeken legfeljebb 5 métermázsát adunk ki egy vevőnek. Legutóbb azt tapasztaltuk, hogy a szomszédos községek lakói oly mérvben özönlik el telepeinket olcsó kokszért, hogy a fővárosi lakosok kiszorulnak onnan. Erre való tekintettel ezt az olcsó kokszot csak lakásbejelentőlap alapján adjuk ki s így biztosítottuk azt, hogy ez a koksz első sorban a főváros arra szorult lakóinak jusson.