

Budapestre vonatkozó újságcikkek



Szerző:

Cím: *Emelik a villamos viteldíját*

Forrás:

Az Újság

Bp.
(Hely)

1921. 9. 16
(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.857

Hely

Idő

"1921"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 1920

(Emelik a villamos viteldíját, néhány nappal ezelőtt hírt adtunk róla, hogy a kereskedelmi miniszteriumban értekezlet volt, a melyen a Budapesti Egyesített Városi Vasutak tarifaemelési kérelmét tárgyalták. Az értekezlet akkor ugy határozott, hogy a miniszter csak a főváros állásfoglalása után dönt a kérelem ügyében. A főváros közlekedési osztálya, mint jelentik, most készült el a javaslatával, a mely — természetesen — a tarifaemelés érdekében emel szót. Igaz, hogy a nagyközönségnek ezt az újabb és tekintélyes megterhelését, az ügyosztály a város érdekeivel is indokolja, a mennyiben a felemelt tarifa révén akar az őt megillető részesedés birtokába jutni, viszont igaz az is, hogy a főváros mint eddig sem, ezenfelül sem fog egy fityíngot kapni területhasználati díj czimén. Hogy miért nem? Azért, mert a tarifaemelés révén remélt több-bevétel talán még azoknak az igényeknek a kielégítésére sem lesz elég, a melyeket a most keresztényszocialista alapon szervezett alkalmazottak a vasut vezetőségével szemben támasztottak és a melyek egyedülállóak a vas- és gyáripárban. Az alkalmazottak ugyanis béreiknek ötven százalékos felemelését kívánják és még hat olyan követelést támasztanak, a melyek nem igen erveztethetők össze azzal a nehéz és mindenkitől áldozatot követelő helyzettel, a melyben ez a szegény ország és annak még szegényebb fővárosa van. Persze a főváros, mint minden hasonló esetben, most is szó nélkül defe-

rál és minden skrupulus nélkül terhel meg száz- ezreket, hogy háromezer ember követelése teljesüljön. Pedig a villamost százszor annyi olyan ember veszi igénybe, a kik *nincsenek még olyan anyagi helyzetben sem*, mint ma a vasut elégedetlenné biztatott személyzete. Ha a vasutak vezetősége gyenge és tehetetlen ezekkel a tulzó és a mai politika irányzat forrásaiból táplálkozó követelésekkel szemben, akkor a főváros sokat zaklatott és küzködő polgársága legalább az ügyosztálytól és a tanácstól várhatná el, hogy érdekeinek, megélhetésének védelmezője legyen. E helyett ez a testiület is behódol, mert csak egy ezél van: tetszenik a hatalom mai birtokosainak. Ennek a szempontnak a figyelembevételével az ügyosztály azt javasolja, hogy az egy koronás gyermekjegy maradjon meg. A két koronás külterületi jegy három korona legyen, a három koronás rendes jegy öt korona, a heti kártyák közül az 5 koronás tanuló-jegy 10 korona, a 12 koronás külterületi jegy 18 korona, a 18 koronás közalkalmazottjegy 30 korona, a 24 koronás kedvezményes jegy 40 korona, a 36 koronás rendes jegy 60 korona. A havibérleteknél az 500 koronás jegy 800 korona, a 700 koronás jegy 1000 korona. A javaslatot az ad hoc- és a közlekedési bizottságok után szerdán tárgyalja a közgyűlés is.