

Egy visszame- nt üzlet körül

Megint késik az autotaxi?

A tanács megígérte, hogy június elsején meg fognak jelenni Budapest utcáin az első autotaxik, félő azonban, hogy ezt az ígéretet nem tudják beváltani. A szerdai közgyűlés elutasította a Magyar Ruggyantaáru-gyár kérését, — hogy fővárosi telken autotaxi-garázst építsen — már pedig a Marta-autókat nem lehet forgalomba hozni megfelelő garázs nélkül. A főváros közlekedési ügyosztályában az a vélemény, hogy emiatt az elutasítás miatt az autotaxi forgalomba hozatala legalább három hónapot késik. Hogy miért, arról nem hajlandók nyilatkozni, holott a Benz- s a Namag-autók forgalomba hozatalát egy csöppet sem gátolja az, hogy a Martát ezuttal elutasították.

Mint értesülünk, a Magyar Ruggyantaáru-gyárnak nem vette el kedvét a közgyűlés visszautasítása s legközelebb meg fogja ismételni a kérését. Ezuttal nem volt kijárója a gyárnak s így történt meg, hogy az ügyet nagy ellenszenvvel kezelték. A gyár azt hitte, hogy a tavalyi telekvásár után megengedheti magának azt, hogy ráadást kér tavalyi kijárójától, ez azonban nem volt hajlandó ingyen támogatni a kérést.

A tavalyi zsiros üzlet abban állt, hogy a Ruggyantaáru-gyár 2535 négyszögöl városi telket vett meg a fővárostól, ölenkint 110 koronaért, még pedig azzal a korlátozással, hogy a területet csak a gyár cél-



Iktatószám

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1913"

Személy

Szerző

Cím Egy visszament üzlet körül.

Forrás: Pesti tükrör

Bp.

(Hely)

1913 4/15

(Idő)

(Köt. v. fi

jaira használhatja. A telek a Tattersall területéből való, — legalább 400 koronát ér négyszögöle — tehát a gyár nagyszerű vásárt csinált. Hogy pedig a főváros olyan könnyen belement a vásárba, annak az oka, hogy a gyárnak igen befolyásos kijárója volt: egy ügyvéd városatya, aki a közgyűlésen mint szigorú Cato szokott szerepelni... Most, hogy a Ruggyantaáru-gyár „Marta” autovállalata kétszáz autotaxi járatására kapott engedelmet, szükség volt arra, hogy garázst építsenek. De a garázs már nem

szolgálja a gyár ipari céljait s így a közgyűlés könnyen belekapaszkodhatott a kérésbe. Erre a célra nem engedte át a fővárosi területet, pedig a közgyűlés nem is tudja, hogy ez a rossz üzlet mégis hajtott volna valami hasznót a fővárosnak.

A gyárnak átengedett területen van négy városi bérház. A tavalyi szerződés szerint a gyár köteles ennek a négy bérháznak értékét a fővárosnak megtéríteni, most pedig arra akarta kötelezni magát, hogy a négy házat ott építteti föl, ahol a főváros akarja. Ezért pedig hálát adtak volna a fővárosnak a négy kislakásos ház lakói. Mert már a négy ház olyan gyalázatos állapot-

ban van, hogy egy-két év alatt nem lehet lakni bennük. A főváros vállalkozói olyan könnyelműen, olyan lelkiismeretlenül végezték a munkájukat, hogy a kétesztendő házak rövid időn belül használhatatlanok lesznek. Ezen a telepen történt meg, — s mindeddig titokban is maradt — hogy egy egy nagyobb szélvihar elvitte az egyik városi ház egész tetőjét. Az ilyesmi csakis a fővárossal eshetik meg, ahol a vállalkozónak városatya-kijárói vannak vagy a vállalkozók maguk városatyák. A mikor egy magáncég épít, utána néz a vállalkozók munkájának s így ha a közgyűlés belemegy abba, hogy a Ruggyanta-gyár új négy házat építsen, legalább jó négy házat kapott volna a rosszak helyébe.

Ezt persze nem lehetett elmondani a közgyűlésen a gyár kérésének a támogatására. Az üzlet azonban sikerülni fog — már most azzal rémitgetnek, hogy késni fog az autotaxi — s ha nem megy másképpen: a gyár a tavalyi kijárójához fordul. Az majd elintézi.