

# Az ötéves tervben megépül Budapest új közlekedési eszköze:

## A FÖLDALATTI GYORSVASÚT

Emlékszel-e még, elvtárs 1945-re, az első szabad május elsejére, amikor a Körúton megindult a felszabadulás után először a 6-os villamos? Emlékszel-e arra, hogy a lépcsőkön fűtőkben lógtak az emberek, mert nem volt elég hely a kocsin? Aztán szinte napról-napra ritkább lett ez a látvány, — mert több lett a villamos és több lett az autóbusz.

Bizonyára visszaemlékszel minderre, amikor a pesti utcákon meg látod

*a háromszög alakú fűtőtornyokat,*

és mellettük dolgozó munkásokat. Akkaj a falajt kutatták, hogy még kényelmesebb legyen a közlekedés. Ezek a munkások már az ötéves terv egyik nagy alkotásának előkészítésén dolgoznak. Feltárják a Budapest alatti világ titkait: milyen is odalenn a föld, vajjon építhetik-e ott a földalatti gyorsvasutat?

*Földalatti gyorsvasút!*

Vonatai a föld alatt futnak majd, akár csak a moszoni földalatti a Vörösmarty-térről a Városligetig, mégis egészen más lesz, mint a régi. Csak egy kis izelítől: kocsijai 14 méter hosszúak és csaknem két és fél méter szélesek lesznek.

*Egy-egy szerelvény öt kocsiból áll majd, amelyek óránként 36 kilométeres sebességgel szaladnak.*

A gyorsvasút egy-egy járműve 120 férőhelyes, az indítás másfél perces lesz és a követési távolságot — mint minden földalattinál — automata berendezések szabályozzák.

Hogyan épül vajjon a főváros új közlekedési eszköze? Ha majd az alagút fűtésénél, vagy építésénél vízbő réteggel találkozunk, szivattyúzással távolítják el a vizet. Az esetleges állandó talajvíz ellen

*az alagút burkolat külső falát háromszoros bitumenes jutával vonják be.*

Ha ez sem elegendő, külön betonréteget helyeznek el. Gáz-, víz-, vagy kábel sem állja útját a gyorsvasútnak, mert ha ilyenekkel találkozunk, az alagutat alatta, vagy felette építik, aszerint, hogy a kábelek milyen mélységben fekszenek.

A földalatti vonalak általában

*10—12 méterre lesznek a föld felszíne alatt,*

de előfordulhat az is, hogy 40—50 méter mélyre viszik. Az alagút falának egy négyzetméter területére körülbelül 16—19 tonna a földnyomása, ezért a burkolat vasbeton, szikla, téglá vagy acélcső lehet csak.

*A Duna alatt*

— számítva a vízréteg súlyát — körülbelül 20 tonna egy négyzetméteren a nyomás.

Most még csak a fűtőtornyok dolgoznak. De nemsokára — az ötéves tervben — épülnek majd az alagutak is.