

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás	
				Tárgy: 385. 85	
Szerző:				Hely:	
Cím: Pap. Vjuti. vnti. koteledicisel keploise.				Idő: " 1887/1955 "	
Forrás: Ellet és Tudomány				Személy:	
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. fűz.)	(Oldal)	Helyszám:	

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.



1887. november 28-án indult meg Budapesten az első villamos vasút. A nyolcvanas éveken úgy tervezték, hogy a lassú lóvasút helyett bevezetik a gőzüzemű vasúti forgalmat. De a gőzvasutat erősen elle-
nezték, úgyhogy a vállalkozók villamos üzemű vasútra adtak be ajánlatokat. A próbavonalat a Nyugati pályaudvartól a Király utcáig terjedő szakaszon építették meg. Az áramfejlesztő telep a Nyugati pályaudvar melletti üres telken — a mai postaépület helyén — egy fabódében volt. A forgalmat két kis villamoskocsi bonyolította le.

A próbavasút meggyőzte a gőzüzem híveit is arról, hogy a városi utcák forgalmának sokkal inkább megfelel a villamos vasút, és most már nem kifogásolták, hogy a Stáció utcában (a mai Baross utca) és a Podmaniczky (mai Rudas László) utcában tervezett gőzvasút helyett villamos vasút épüljön. Ezekben az utcákban azonban a síneket a próbavonal egyméteres nyomtávja helyett a nagyvasutak 1,435 méteres nyomtávja szerint fektették, hogy szükség esetén a rendes vasúti tcherkocsik rakományát is továbbbíthassák. — Budapest közúti vasúti közlekedésének fejlődése. Bp. 1934. 15-201.

Budapest nyomda, Gerlőczy-u. 2. — 14306/51