

Esti Hírlap

385-870

1973 APR 10

244
**Expressz-
siker**

Április másodikán indult meg az első budapesti expresszjárat, a 156/E a Moszkva tértől Hűvösvölgyig. Általános vélemény: a kísérlet bevált és a siker jóval nagyobb a vártnál.

Az expresszbuszok megállás nélkül 18 perc helyett 13 perc alatt teszik meg az utat, de gyakran még 5 percnél is több az előny. Eddig sok panasz volt, hogy a Hűvösvölgyben megtelt kocsikra később már nem szállhattak fel az utasok. Most több kocsí jár a vonalon, s a Hűvösvölgyből jövők általában megvárják az expresszbuszokat: érezhető a zsúfoltság csökkenése. Fontos, hogy az expresszbuszok vasárnap is mennek, jó kapcsolatot teremtettek a pesti kirándulóknak a földalattitól a Hűvösvölgyig.

Az utasoktól a BKV sok elismerést kapott. De újabb kívánságok is elhangzottak már. Ha ilyen nagy változást ért el a tanács az 56-os vonalon, akkor talán másutt is beválnának az expresszbuszok. Mert az új járat nemesak az utasoknak jó. Gazdaságos is, hiszen egy-egy jármű 8 óra alatt sokkal több embert szállíthat.

Ahol sok a lámpa — vagyis a város belsejében —, fölösleges az expresszjárat. De a külső új negyedek és a belső városrészek között — mondjuk, Újpalota és a metró között — elképzelhető E-buszok indítása.

A BKV a fővárosban megvalósította a teljes gyorsbuszhálózatot, s ennek hatására érezhetően javult sok vonalon a közlekedés. A hűvösvölgyi kísérlet azt bizonyítja: az expresszjárat újabb fontos lehetőség, hogy a felszínen gyorsuljon a forgalom.

Aczél