

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: \_\_\_\_\_

Cím: *Milyen lesz az új Kálvin tér?*

Forrás: *Magyar Nemzet*

Tárgy *725.092.3*

Hely *Kálvin tér*

Idő *"1968"*

Személy

Helyszám

(Hely)

*1968. dec. 15.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

### Milyen lesz az új Kálvin tér?

Lejárt a főváros egyik legnagyobb forgalmú közlekedési csomópontja: a Kálvin tér rendezésére kiírt tervpályázat. Szombat délig huszonkét pályamű érkezett a fővárosi tanács közlekedési osztályához, ahol hétfőn kezdik meg a tervek elbírálását. Még ebben az évben, legkésőbb december 23-ig kihirdetik a döntést. Összesen 170 000 forint áll rendelkezésre a legjobb tervek díjazására és megvásárlására. A bíráló bizottság elnöke Sarlós István, a fővárosi tanács végrehajtó bizottságának elnöke.

A Kálvin tér forgalmi rendezését már régóta napirenden tartják, de most már ége-

tően sürgőssé vált a probléma megoldása, tekintve, hogy a Kálvin tér mint közlekedési csomópont beleesik a földalatti gyorsvasút vonalába. A most megoldásra váró rendezést három időbeli ütemben hajtják végre, és ennek megfelelően kellett a terveket kidolgozni. A legfőbb feladat volt a gyalogos-, a villamos-, az autóbusz-forgalom, a földalatti vasút felszíni kapcsolatai, a taxi állomások és a parkolóhelyek rendezése. Több gyalogos aluljáró létesül majd a tér alatt, miután a Kálvin térre betorkolló utcáknál megszűnik majd a szintbeni gyalogosforgalom.