



## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.857

Hely

Idő

"1925"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím: A főváros tanácsa elfogadta a Beszkár tarifarevizíós javaslatát

Forrás:

Nemzeti Újság

2 1925. 7. 24.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

## A főváros tanácsa elfogadta a Beszkár tarifarevizíós javaslatát

Fentartással a tanács a közlekedési bizottság határozatához is hozzájárult — Tulzó követelések veszélyeztetik a pénzügyi egyensúlyt

(A Nemzeti Újság tudósítójától.) A székesfőváros tanácsa ma délelőtt Folkusházy Lajos alpolgármester alatt tartott ülésében foglalkozott a közlekedési bizottságnak ama határozatával, melyet a villamosvasut viteldijainak leszállítása tárgyában hozott. Megírtuk annak idején, hogy a közlekedési bizottság elé maga a közgazdasági és közlekedési ügyosztály és a BESZKAR igazgatósága vitte a tarifarevizíó kérdését, amennyiben javaslatot tett a viteldijak leszállítása érdekében olyképen, hogy a vasut 1. leszállította volna az átszálló jegyek árát 3500 koronáról 3000 koronára és a 3000 koronás viteldij kétszeri átszállásra is jogosított volna, 2. a 3500 koronás viteldij csak a távolsági forgalomban maradt volna meg a város határain túlmenő viszonylatok-ban, 3. ölelkező szakaszok létesítésével az utasok szakaszjeggyel a szakaszhatárok előtt illetve után szállhattak volna fel illetve le a kocsiról, ami a 3000 koronás vonaljegyeknek 2000 koronára való leszállítását jelentette volna. Ha a bizottság elfogadta volna a BESZKAR igazgatóságának illetve a közlekedési ügyosztálynak javaslatát, akkor már pár nap múlva az utasok lényegesen olcsóbb s a fentiek szerint leszállított viteldijak mel-

lett vehették volna igénybe a villamost. A bizottság azonban politikumot csinált a kérdésből és mivel az egész választási küzdelem folyamán a baloldaliak állandóan a legvehemensebb támadásokat intézték a villamosvasut igazgatósága ellen, kénytelenek voltak még jobb meggyőződésük ellenére is, tul licitálni a BESZKAR igazgatóságának valóban messzemenő viteldij leszállítását és olyan követeléseket felállítani, amelyekkel szemben Sztrótcay István vezérigazgatóhelyettes már a közlekedési bizottság ülésén is alapos aggodalmait volt kénytelen kifejezésre juttatni. A baloldali városatyákat ugyanis most már a tömegek is sodorják maguk előtt és így ezek a maguk külön érdekei mellett még a tömegek nyomása következtében is olyan javaslatokat kénytelenek tenni a bizottságokban, amelyeknek elfogadását talán maguk sem tartják egészen helyénvalónak. Éppen ezért talán nem is volt egészen helyes,

hogy a közlekedési bizottságban a jobboldali pártok is hozzájárultak azokhoz a javaslatokhoz, amelyek a viteldijaknak olyan mértékű leszállítását hozták javaslatba, amelyek végeredményben a BESZKAR pénzügyi egyensúlyát, illetve a rekonstrukciós munkálatok folytatását és ezzel a közlekedés tökéletesítését veszélyeztetik, ugyanakkor pedig még az olcsóbb viteldijak életbeléptetését is bizonytalan időre kitolják.

A tanács mai ülésén foglalkozott a közlekedési bizottság határozataival és hozzájárult ugyan ezekhez, de azzal a fenntartással, hogy a viteldijaknak a közlekedési bizottság határozatainak keretében való leszállításához csak akkor járulhat hozzá, ha a tarifák ilyen mértékben való leszállítása az ez év folyamára a kereskedelmi miniszter által kötelezően előírt rekonstrukciós munkálatokat nem veszélyeztetik. A BESZKAR illetve a közlekedési ügyosztály javaslatát természetesen teljes egészében magáévá tette a tanács minden fenntartás nélkül és így a kereskedelmi miniszter elé, aki a tarifakérdésben végső fokon dönteni fog, két javaslat kerül. Az egyik a BESZKAR javaslata, melyet a közlekedési ügyosztály, a közlekedési bizottság és a tanács is egyhanguan elfogadott s a másik, melyet a baloldal indítványozott s amelyet a közlekedési bizottság egyhanguan fogadott el, a tanács azonban csak fenntartással. A tanács mai határozatát a holnapi nap folyamán közlik a BESZKAR igaz-

gatóságával, mely vagy holnap, vagy még e hét folyamán foglalkozik a tanácsi átirattal. A BESZKAR ezután felterjeszti majd az összes iratokat a kereskedelmi miniszterhez, aki valószínűen még a jövő hét folyamán dönt az új tarifa megállapítása ügyében.

Hamvassy István dr. főjegyző, a közlekedési ügyosztály helyettes vezetőjének előadásában a tanács a BESZKAR igazgatóságának beadványa alapján egy másik közlekedési kérdést is letárgyal. A villamosvasutak igazgatósága ugyanis engedélyt kért a tanácstól arra, hogy a Déli vasut érkezési oldalánál levő háromszögletű kis park körül hurokvágányi építhessen a farkasréti villamosok számára.