

1979 FEB 13

**MAGYAR NEMZET**

624.2

## **Előkészületek a Petőfi-híd felújítására**

### **Terelőutak a Duna-hidak felé – Villamosok helyett autóbuszok**

Hétfőn délelőtt Stadinger István, a fővárosi tanács elnökhelyettese sajtótájékoztatón ismertette a Petőfi-híd átépítésének munkáit és az ezzel kapcsolatos forgalmi változásokat. Kiemelte, hogy bár a Petőfi-hídat már kétszer is felújították, a megnövekedett forgalom oly mértékben gyorsította elhasználódását, hogy üzemben tartása egyre több veszéllyel jár.

Beszámolt a tanácselnök-helyettes arról, hogy az előkészületekhez még az elmúlt esztendőben hozzákezdtek a kivitelező vállalatok. E hónap közepén hozzálátnak a forgalom elterelését előkészítő munkának. *A híd felújításához április 25-én vagy május 3-án kezdének hozzá.* A felújítást a szakemberek összehangolták a csatlakozó pesti és budai körúti szakasz korszerűsítésével azért is, hogy a forgalomkorlátozást későbbi munkák során ne kelljen ismét elrendelni.

A Petőfi-híd felújításával egy időben korszerűsítik a felhajtó utakat, mindkét hídfőben új gyalogos aluljárókat építenek, kicserélik a közműhálózat egy részét. De kicserélik a híd pályalemezét és útburkolatát is, továbbá a vágányhálózatot és korszerűsítik a világítást.

A beruházás összköltsége mintegy 700 millió forint, és a kivitelezésben 35 vállalat vesz részt. Az illetékesek úgy vélik, hogy a rekonstrukciót 18 hónap alatt el lehet végezni. Az újságírók kérdésére Kiss Dezső KPM-miniszterhelyettes kifejtette, hogy ez szoros határidő, mert a felmérések

szerint 24 hónapot venne igénybe.

Az építkezés alatt egy-egy forgalmi sáv áll a közlekedők rendelkezésére, *am munkanapokon reggel 5 órától este 21 óráig kizárólag a 3,5 tonnánál súlyosabb tehergépjárművek és a megkülönböztetett járművek haladhatnak át a hídon.* A villamosforgalom szünetel majd, helyette a Mester utcai végállomás és a Móricz Zsigmond körtér között *autóbuszok járnak.* A Petőfi-hídról elterelt forgalomnak — összehangolt közúti jelzőberendezéssel ellátott — terelőút-hálózatot nyitnak más Duna-hidak felé. Számítani kell arra, hogy a Petőfi-hídról elterelt könnyűjárművek forgalmát sem a terelőút-hálózat, sem más hidak révén nem lehet majd zavartalanul lebonyolítani. Kívánatos tehát, hogy akinek nem feltétlenül szükséges személygépkocsival közlekedni Budapest e tájékán, munkába járásra a tömegközlekedés járműveit vegyék igénybe. A várható közlekedési görcs oldódását segíti majd a jól megszervezett tájékoztatás, a hazánkba érkező autók már a határon egy térképmelléklettel ellátott szórólapot kapnak. A tizennégy nyelven kinyomatott tájékoztatóból kitűnik, hogy a tranzit nemzetközi teherforgalom számára Budapestet elkerülő útvonalat jelölték ki.

Sietteti az építőket, hogy a felújítást be kell fejezni az Árpád-híd rekonstrukciójának megkezdése előtt. Ezt a munkát 1980-ra tervezik. Ezt követően egy új híd építése is sor kerül.