

ESTI HÍRLAP

MÁJ 10.

Reggelre tiszta lesz a pesti utca

Negyvenezer hektó víz egy nap alatt — Minden éjjel felmossák a Belvárost — A tavalyi 30 helyett 68 gépkocsi öntözi Budapestet

Ma hajnali háromkor indulunk el a Fővárosi Köztisztasági Hivatal legmodernebb, legnagyobb teljesítményű vízszűrő gépkocsijával, amelyet Csehszlovákiától vettek két évvel ezelőtt, hogy részt vegyünk Budapest takarításában.

Megyünk a Körúton, még nem keltek fel a házmesterek sem, kevés a villamos — könnyű vízzel végigpásztázni teljes szélességében az utat. Kérdem: a járdát miért nem locsoljuk? Hisz a vödörrel álmosan elősiető házmestereknek kevesebb lenne a dolguk, s a kocsinak igazán csak egy gombnyomás...

— Mert nem mindannyian szeretik — válaszol Jónás Géza. — Ha viszont kéri a házmester, szívesen megteesszük...

18 méterre tud permetezni ez a Skoda, nincs Budapestnek útja, amelyik szélesebb lenne ennél. Mosni azonban csak 2.5 méter távolságra szór a víz, mert erősebb nyomás kell ahhoz, hogy a szennyeződést eltávolítsa.

A kutás meg a motorosok

A Visegrádi utcánál néhány koránkelő vár villamosra, de mihelyt meglátják a közeledő autót, elvonulnak a járdaszítról.

Kifogyott a 6500 literes tartályból a víz, tűzcsapot keresünk, újratölteni. Jónás Gézának — aki műszakonként harmincszor tölti meg így a tartályt — van hát némi ideje hozzászólni ehhez a témához.

— Főleg a motorosokkal van baj, úgyszólván alig akad közöttük olyan, aki nem dob egy-egy gúnyos-bosszankodó megjegyzést fel hozzám... „Hogy lyukadna ki a kerekük...” — ez a leggyakoribb kifejezésük. Hogy miért? Mert sárosabb lesz a víztől az út, s csak lassabban közlekedhetnek. A város tisztaságát másodrendűnek tartják...

A gyalogosok

A járókelőkről már odabenn, az öntözőkocsik Rippl-Rónai utcai garázsában beszélgetünk, miután az éjjeli műszakról — este nyolctól reggel hatig tart — betértek a különböző színű és koru ZISZ-ek, Skodák, Csepelek. Kéri Ferenc telepvezető hosszú jegyzőkönyvet húz elő fiókjából,

mindenütt példás precizitással felsorolva, hogy hol, kit, mikor ért sérelem. Mert arról panaszkodnak ezekben az írásokban, hogy figyelmetlen volt a kútkezelő, leöntötte a gyalogos ruháját, cipőjét.

— Gyakran előfordul, hogy akadályozzák munkánkat. Csupa hetvenkedésből, dachból is közelebb jönnek az autókhoz, megállnak: no, hadd lám, lemer-e locsolni? Persze, ilyenkor a kezelő rövidebbre fogja a vizsugarat, kikerüli az illetőt; ám ha mégis előfordul, hogy — legtöbbször véletlenül — baj éri a gyalogost, megbüntetjük a kútast, s köteles kifizetni a feljelentő kárát...

Új Skodák, Csepelek

Az idén húsz darab Csepel és 17 Skoda típusú, nagy teljesítményű gépkocsit kap a vállalat, s ezzel hatvannyolcra

emelkedik a számuk a tavalyi harminccal szemben.

— Mennyi vizet használnak el?

— Kereken húsz-húszezer hektolitert éjjel is, meg nappal is. Amikor vízhiány van, közvetlenül a Dunából szivattyúzzák a tartályokba a vizet. Minden éjszaka „felmossuk” a Belvárost; az aszfaltot és a betont könnyű mosni...