

Budapestre vonatkozó ujságcikkek			Osztályozás	
			Tárgy	385. 85
Szerző	Cím <b>70 év távlatából</b>			Hely
Cím				Idő
Forrás: <i>Környáskerek</i>			Személy	
(Hely)	1957 7. 9.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Helyszám

Ebben az évben emlékezünk a villamos erővel működő közúti vasút 70 éves évfordulójára. Az emlékezéskor gondolnunk kell a főváros

len környékén levő helységeken. A közúti villamosvonalak építése nagyrészt az 1894–1899-i időszak alatt történt. A BVVV nagy versenyben volt



lépést tartani a gyors ütemű fejlődéssel, majd a különféle társaságok üzleti érdekeinek szempontjai szerint alakult a közúti villamosvasutak vonalvezetése.

Az 1887 novemberében megindult kísérleti próbavasút egyik végállomása – mint azt a baloldali felső kép mutatja – a „szabadalmazott osztrák–magyar államvasút személypályaudvaránál” volt és a vonal a Teréz körúton a Király utcáig terjedt. Az első végleges villamosvasúti vonalat 1889. július 30-án – tehát 68 évvel ezelőtt – nyitották meg, melynek útvonala az Egyetem tértől a Kecskeméti utcán, Kálvin téren, Stáció utcán (mai Baross utca) át a József-

