

244 Újra az Erzsébet-hídról

Fővárosunk új büszkesége lesz a jövő év augusztus 20-án felavatandó Erzsébet-híd. Az új híddal kapcsolatban még most is sok vélemény hangzik el pro és kontra. Különösen nálunk, a két műszaki egyetemen karöltve vitáznak a híddászok mellett többek közt illetékes metallográfusok is a híd előnyeiről és hátrányairól. Különböző elgondolások és technológiai problémák kerültek elő, ezekből választottuk ki a legfontosabbakat, és felkerestük vele az Erzsébet-híd főtervezőjét, Sávoly Pál Kosuth-díjas irodavezetőt (UVA-TERV), valamint dr. Palotás László tanszékvezető egyetemi tanárt.

A híd tervezésénél vitatkoztak arról, hogy ragaszkodjanak-e a régi formához, vagy egy modern hidat építsenek. Az idősebb generáció először az eredeti megoldás mellett foglalt állást. Az egyre nagyobb Budapest közlekedési problémáit azonban egy olyan keskeny híd, mint a régi Erzsébet-híd, nem csökkentette volna jelentősen. Mindenképpen olyan híd kell, amely megfelel a korszerű követelményeknek. Ezen belül is volt jó néhány elképzelés a híd formájáról. Hogy csak egyet említsünk, terveztek egy, az Arpád-hídéhoz hasonló szerkezetű — ún. gerendahidat. A kábelhíd elsősorban azért jött szóba, mert ugyanolyan teherbíráshoz jóval kevesebb anyagot igényel, és kevesebb is, mint a többi megoldás. Gazdaságosabb is, mert a gerendahíd 480 millió forintba, a régi formájú (ún. áncshíd) 450 millióba került

volna. A kábelhíd költségei 400 milliót tesznek ki.

A második kérdést Palotás professzor úrnak tettük fel. Hallottuk, hogy volt egy olyan terv is, amely szerint a kapuzatokat hegesztett kivitelben tervezték volna.

A válasz szerint előzetes tervek voltak erre vonatkozólag, de a végleges tervből ezt kihagyták. Az új hidpálya 18,20 m széles lesz, 2 villamos- és 2-2 autópályával.

— A forgalom várható nagyrányú növekedése mellett az Erzsébet-híd csak egy bizonyos ideig tehermentesíti a meglévő hidakat. A következő lépés valószínűleg a Szabadság-híd lesz, amelynek átbocsátóképessége elsősorban a Gellért téri túlterhelt forgalmi csomópont miatt már régen nem elégíti ki a követelményeket.

A beszélgetésért ezúton is köszönetünket fejezzük ki Sávoly főmérnök úrnak és Palotás professzor úrnak.

Végül egy kis közvéleménykutatást szeretnénk meghirdetni. Arról kérünk véleményeket és javaslatokat minden kedves olvasó kollégától, hogy hogyan szervezné át a Gellért tér közlekedését, lehetőleg a híd átépítése nélkül. Várjuk a javaslatokat. A legjobbakat leközöljük.

Angyal—Eleőd

„AZ ERZSÉBET-HÍD ÉPÍTÉSE HATVAN ÉVE ÉS MA” kiállítást a nagy érdeklődésre való tekintettel november 1-ig tartják nyitva a központi könyvtárban.

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző: <i>Angyal—Eleőd</i>		Tárgy: <i>624.2</i>		Hely: <i>Erzsébet-híd</i>	
Cím: <i>Újra az Erzsébet-hídról</i>		Idő: <i>1963</i>		Szerkesztő: <i>Angyal</i>	
Forrás: <i>Szabó-hírnél</i>		Személy:		Helyszám:	
(Hely)	<i>1363. 28. 21.</i>	(Köl. v. fiz.)	(Oldal)		