



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Budapesti hidakra
vonatk. Körlemezék

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

1950.

Személy

Helyszám

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest székesfőváros házinyomdája 1941 — 9086

Lap:

Megjelent:

Elkészült a Boráros-tér rendezési terve

A budapesti nagy forgalmi
térrendezések sorozatában el-
készült a Boráros-tér átépítésé-
nek nagyszabású terve. Az
5 éves terv első felében meg-
kezdik a Boráros-téri híd újja
építését. Ezt megelőzően kell
végrehajtani a hídfőt alkotó
nagyforgalmú tér újabb szabá-
lyozását.

A Boráros-téri régi hídfőnek
az volt egyik nagy hibája, hogy
a hídra vezető feljáró túl me-
redék volt és ez nehezítette a
közlekedést. Az új terv a régi
helyett sokkal enyhébb lejtőjű
feljárót épít. Közvetlenül a híd
előtt pereralakú felhajtókon bo-
nyolódik le a hídról a rakpart-
ra irányuló járműforgalom. A
Körútól a hídra egyenes irány-
ban történik a közlekedés. Tel-
jesen keresztelvésmeniesen biz-
tosítják a hídra vezető, a kör-
nyező utcákba irányuló és a
rakpartra igyekvő járműközle-
kedést. A gyalogosok sem ke-
resztelnek az úttesteket, hanem
több aluljáró biztosítja a kö-
zönség gyors és zavartalan át-
kelését. A hídfő alatt aluljáró-
ban vezetik át a rakparton
közlekedő villamos vonalát és
a hídfő bal oldalán nagy hurok-
vágányt építenek a megforduló
kocsik számára. A Körútról
érkező villamosok tovább me-
hetnek a hídra, de gondoskod-
nak arról is, hogy egyes jára-
tok a hídfő előtti kanyarban
visszafordulhassanak.

„FIGYELŐ”

UJSÁGSZELVÉNY VÁLLALAT
Budapest, XIV., Nürnberg-u. 42.
Telefon: 296—534

Lap: Magyar Kiskereskedő

Megjelent: 1950 JAN - 4

A fővárosi hidakon legutóbb végzett
forgalomszámlálás szerint a legnagyobb
forgalom a Szabadság-hídon bonyolódik
le, de igen nagy a Lánchíd forgalma
is. A Szabadság-hídon a számlálás nap-
ján 10.800 jármű és 12.110 gyalogos
haladt át. A Margit hídon 11.300 jár-
művet és 6700 gyalogost, a Kossuth-hi-
don 3700 járművet és 7700 gyalogost, a
Petőfi-hídon 600 járművet és 5700 gya-
logost számláltak. Az újlépített Lánchíd
forgalma a számlálás napján 5000
jármű és 10.476 gyalogos. A gyalog-
forgalomnak tehát 25, a járműforgalom-
nak 16 százaléka esik a Lánchídra.

Világosság

1950 FEB - 5

16 A Petőfi pontonhidat tavasszal a Boráros-téri híd helyére helyezik

Az újjáépült Lánchíd lehetővé tette, hogy a Petőfi-pontonhidat olyan új
helyre helyezték át, ahol arra jelenleg a legnagyobb szükség van. A ponton-
hidat ez év tavaszán a Boráros-téri, úgynevezett Elevátor-ház északi oldalánál
állítják fel, Pest és Buda között. A híd lényegesen megkönnyíti majd Nagy-
Budapest déli részének gyalogos- és kocsiforgalmát, addig is, amíg a Boráros-
téri híd felépül.

Mivel a Petőfi-híd új helyén a Duna 28 méterrel szélesebb, mint a
Döbrentei-térnél, a híd ennivel hosszabb lesz. A hídnyelő hídrész új vasszer-
kezeteit, az új hídfőkkel együtt, a Közúti Hídfenntartó NV dolgozói ké-
szítik el.