

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.83

A közlekedéstudomány nagy sikere a budapesti utasszámlálás

Tovább gyorsítják a forgalmata Kiskörút

Ullői út—Bartók Béla út vonalán

Több autóbuszvonalat meghosszabbítanak

Idő

" 1958 "

Forrás:

Népszava

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1958. 6. 22.

A fővárosi tanács végrehajtó bizottságának közlekedési igazgatósága néhány nappal ezelőtt — a »Honnan hová« utasszámlálás adatfelvételi munkálatainak befejezése után — összehívta a közlekedéstudomány legnevesebb művelőit s a közlekedési vállalatok legkiválóbb szakembereit, hogy meghatározzák az adatfeldolgozás módját, határidejét és sorrendjét. A több mint 400 000 utas megkérdezésével gyűjtött több millió adatot a következőképpen dolgozzák fel: szeptember végéig tisztázzák a forgalom irányok, járműfajták, viszonylatok, jegyfajták, utazási hosszak és napszakok szerinti megoszlását. Október végéig feldolgozzák az utazási hosszúságokra vonatkozó adatokat, november végéig a használt jegyfajták

megoszlását, december végéig pedig a forgalom idő szerinti eloszlását jegyfajták és utazási hosszúságok szerint. Ez az utóbbi adatfeldolgozás negyedórákra felbontva tartalmazza majd a forgalmi csúcsidekre vonatkozó adatokat.

Dr. Kádas Kálmán egyetemi tanár javaslatára az értekezlet úgy határozott, hogy az utasszámlálásnál alkalmazott reprezentatív módszerről — amelyet világviszonylatban először vettek igénybe olyan város-

ban, ahol naponta hárommillió utast szállítanak villamosok, trolibuszok és autóbuszok — részletes leírást készítenek, ennek alapján állandó eszköz-zé teszik, s a vele elért eredményeket a bel- és külföldi szakkörökkel nyomtatásban is ismertetik.

A fővárosi közlekedés javítása, fejlesztése az utasszámlálás értékelésének hónapjai alatt sem szünetel. Az idén továbbá 45, jövőre 50, 1960-ban pedig 40 négytengelyes, korszerű villamosmotorkocsit állítanak forgalomba, abból a legújabb típusból, amelyik ma leginkább a Kiskörúton látható kétkocsis szerelvények formájában. A két kocsi több mint kétszáz utast fogad be, azaz annyit, mint a régi, háromkocsis szerelvények, ugyanakkor azoknál gyorsabban halad. A Kiskörút, Ullői út, illetve Bartók Béla út vonalán az 52-es járat kivételével teljesen átállítják a villamosközlekedést ezekre az új motorkocsikra és az 53-as és a 63-as rövidesen már csak ilyenekkel közlekedik. Tovább javítja a villamosforgalmat az is, hogy a tervek szerint két motorkocsi közé egy pótkocsit kötnek be, s egy-egy szerelvény így 280 utast szállíthat.

Tovább, fejlesztik az autó-

buszforgalmat is. A rómaiparti 34-es járat után Rákospalota, Rákoscsaba, Zugló és Csepel-Csillagtelep irányában is meghosszabbítják az autóbusz vonalát. Azzal a tervvel is foglalkoznak, hogy a Rákóczi úton, ahol eddig csak Buda déli része felé közlekedett közvetlen autóbuszjárat, Buda északi területére is indítanak buszokat. (vg)