



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: *Indulást 10.000 utast*

Cím: *szállítanak...*

Forrás:

*Friss Ujság
1950. okt. 15.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő:

1950.

Személy:

Helyszám:

Lap:

Friss Ujság

Megjelent:

1950. OKT. 15.

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

16 ÓRÁNKINT 10.000 UTAST SZÁLLÍTANAK A FÖLDALATTI MOZGÓLÉPCSŐI

A budapesti földalatti gyorsvasút állomásai, a Népstadion végállomás kivételével, mélyen a föld alatt készülnek. Az állomások születő szocialista építézetünk legszebb alkotásaival lesznek díszítve. Korszerű berendezések gondoskodnak az állandó szellőztetésről. A levegő a földalatti állomásokon óránként ötször cserélődik. Az állomások világítása a moszkvai Metro példája nyomán, teljesen árnyékmentes lesz. A földalatti vasút egy-egy állomását három úgynevezett eső alkotja. A két szélső esőben nyernek elhelyezést az átmenő vágányok a 120 méter hosszú perronokkal. A perronok között a közepén lesz az alsó állomáscsarnok 50-60 méter hosszúságban. Ezt a csarnokot három mozgólépcső köti össze a föld színével. Minden lépcsőt egy 60 lóerős motor hajt. Egy-egy mozgólépcső óránként kényelmesen szállíthat 10.000 utast.