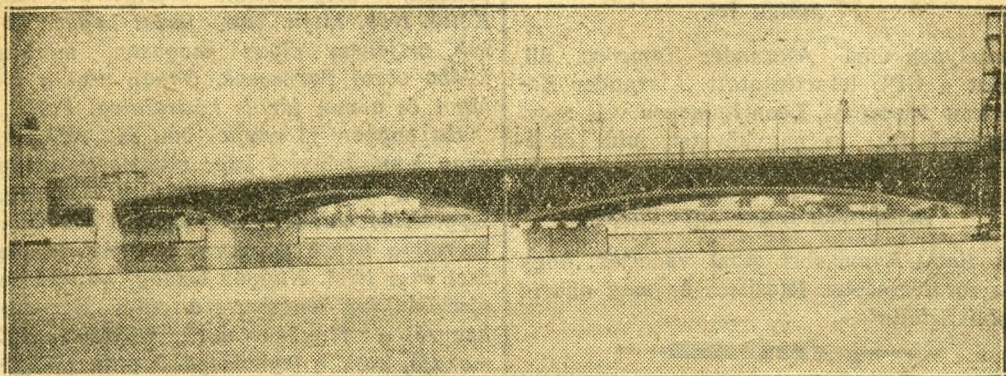


Hídavatás

Vasárnap délelőtt ünnepélyes keretek közt adják át a forgalomnak az új Horthy Miklós-hidat



Vasárnap délelőtt féltizenegykor kezdődik a magyar munka nagy ünnepe: a Boráros-téri Horthy Miklós-híd megnyitása. A hivatalos program szerint az ünnepély féltizenegykor kezdődik. Az Acélhang dalárda elénekli a Himnuszt, majd *Bornemisza Géza* iparügyi miniszter a híd történetét ismerteti. *Szendy Károly* polgármester a főváros, *Darányi Kálmán* miniszterelnök pedig a magyar királyi kormány nevében mond nagyobb beszédet. A beszédek elhangzása után

a kormányzó engedélyt ad a híd megnyitására és kíséretével együtt elsőnek vonul át a hídon.

Budapest új hídja, amely a modern mérnöki technika egyik legszebb alkotása, négy évig épült. Az építkezést 1933 júniusában kezdték meg és 1937 augusztus végén fejezték be. A híd most már teljesen készen áll a forgalomnak és

a folyamatban levő munkák már csak az utolsó simításokra és a híd környékének rendezésére szorítkoznak.

Az építés összes költsége 10 millió pengő volt a tervezésre fordított összegekkel együtt. Ez az összeg bizonyítja, hogy a Horthy Miklós-híd, amely a legmodernebb és a legszilárdabb nagy hidak egyike Európában, aránylag olcsó volt. A híd hatalmas méreteit bizonyítják a következő adatok. A Duna szélessége ezen a helyen 380 méter, vagyis

körülbelül 100 méterrel szélesebb ezen a helyen a Duna, mint az Erzsébet-hídnál.

A híd teljes hosszúsága közel 515 méter. A nehéz helyi viszonyok különösen pedig a partok alacsonysága hosszabb áthidalásokat is tett szükségessé. Így a pesti áthidalás 34 méter, a budai pedig majdnem 88 méter.

A híd teljes szélessége 22 méter és 70 centiméter. Ebből 15.7 méter esik a ko-

csiútra és 3.5—3.5 méter a két gyalogjáróra. A híd forgalmi megoldása, nemcsak méreteiben, hanem rendszerében is figyelemre méltó, mert

teljesen külön választották egymástól a lassúteherforgalmat és a gyorsforgalmat.

Itt tehát nem fog fenyegetni az a veszély, hogy a kocsik, mint más régebbi hidakon, megtorlódnak és hogy a forgalom mindig a leglassabban cammogó járműk szerint kénytelen igazodni.

Érdekeseen mutatja a híd nagyságát a felhasznált anyagok mennyisége is. 850 vagon vas, 500 vagon cement, 580 vagon betonkavics és 650 vagon faragott kő, összesen

tehát mintegy 3000 vagon anyag van Budapest új hídjában.

Ez a 3000 vagon olyan hosszú vonatnak felel meg, amely a Duna partjára állítva Budapesttől Vácon túl ér el.

A folyamatban lévő és nagyrészt már befejezett földmunkák valóságos hegyeket mozdítottak el helyükről. A budai feljáróhoz eddig már

másfél millió köbméter földet hoztak és a Lágymányos közeli részeinek rendezése még további másfélmillió köbméter földet fog megmozgatni.

Idegenforgalmi látványossága lesz az új hídnak a budai hídfőnél felállított haditengerész-emlékmű, amelyet október 10-én fognak leleplezni. Ez a rendkívül eredeti 7 méter magas szoborcsoport az északi pillér előtt helyezkedik el.

Ugyancsak itt áll Budapest új látványossága: a világítótorony.

Ezt a világítótoronyt szintén teljesen magyar anyagból készítették a régi fiúmei világítótorony alapján. Budapest világítótornya az utolsó szögig pontosan meg egyezik a hajdani magyar tenger sokszor emlegetett ismertető jelével.