

1973 JUL 14
712-21

Magyar Nemzet

Szeptembertől kitiltják az autókat a Margitszigetről

A fővárosi tanács végrehajtó bizottsága legutóbbi ülésén határozatot fogadott a Margitsziget új forgalmi rendjéről. Erről tájékoztatták pénteken a sajtó képviselőit a tanács közlekedési főigazgatóságán. A határozat értelmében szeptember 15-én lép érvénybe az új forgalmi rend, amely kitiltja a szigetről a gépkocsikat.

A szeptemberben bevezetésre kerülő intézkedés szerint a szigeten — kivéve az északi részén fekvő Nagyszálló, illetve a közeljövőben megépülő Gyógyszálló megközelítéséhez szükséges útszakaszon — tilos a személygépkocsi-forgalom. A személygépkocsik a sziget északi oldalán, az Árpád-hídon át a Nagyszállóig, illetve a Gyógyszállóig (a régi, lebontott Ybl-féle fürdőig) továbbra is behajthatnak. A Nagyszálló környékén és a kapcsolódó útvonalakon mintegy 150 gépkocsinak alakítanak ki fizető parkolóhelyet.

Korlátozzák a teherautók forgalmát is, s nem engedik be a vállalati gépkocsikat sem a szigetre. Taxival azonban be szabad hajtani a Margit-hídról is. A városnéző turistabuszok csak az Árpád-hídról közelíthetik meg a szigetet. A Palatinus Strandnál levő taxiállomást megszüntetik.

Az Árpád-hídról a Nagyszálló felé vezető útvonalon valamennyi jármű forgalma megengedett. Ezen a területen,

a szálló környékén azonban csak személykocsik parkolhatnak a fizető parkolóhelyeken. A parkolási díj óránként 1 forint lesz.

Vasárnap és ünnepnapokon a szökőkúttól, mint eddig is, mikrobuszjáratok indulnak a sziget belső közlekedését biztosítva. Hogy az autóbuszok a Szabadtéri Színpad előadásait ne zavarják, intézkedést tesznek az irányban is, hogy előadások alatt az autóbuszok csak a Palatinusig közlekedjenek.

Egyébként a 26-os autóbusz járatait sűrítik — mondja a hivatalos nyilatkozat. Több mint a duplájára növekszik az utasszállítás új kocsik beállításával.

*

A Margitsziget nyugalmaért, tiszta, jó levegőjéért mi is többször szót emeltünk. A Hazafias Népfront számtalan ankétot rendezett és ezeken az a kívánság kristályosodott ki, hogy meg kell védeni a Duna gyöngyét a kipufogógázok szennyeződésétől, hiszen óránként gyakran 800 gépkocsi is elbogarog az árnyas fák alatt. Legyen a Margitsziget a sétalóké, a pihenni vágyóké, ne a gépkocsiké. A döntés helyes, határozottan és egyértelműen üdvözlölni kell. A gyakorlat mutatja majd meg, hogy a taxikról szóló határozat nem szorul-e felülvizsgálatra.