

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Amíg a zöldség eljut a

Gömb utcáig

Cím: _____

Forrás: *Wépmunka*

1958. 7. 20.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

381.631

Hely

Idő

" 1958 4

Személy

Helyszám

3 óra 40 perc. A MÁV végre betolat 24 vagon Bács-Kiskun megyei és Cegléd környéki árut. Ormai Béla, a KÖZÉRT Zöldségelosztó Vállalat csoportvezetője türelmetlenül mutat az érkező vagonokra:

— Már megint késve érkeznek pedig a kirakodás, az áruátvétel és rendezés, meg az adminisztráció 2 és fél, 3 órát vesz igénybe. Akárhogyan is számoljuk, csak fél 7—7 körül lehetünk készen rendelkezni a munkával. Pedig a gépkocsik már 6 órakor megkezdik az üzemeltetést a kiszállítást.

Míg a vasúti kocsikat felnyitják, gvors körkérdest intézünk a késés ügyében. A zöldségelosztó vállalat és az érkeztető vállalat a SZÖVOSZ-ra panaszkodik, hogy későn indítják el a felvásárolt árut s elmondják, hogy a MÁV sem tolatja be időben a vagonokat. A MÁV kirendeltség vezetője ugyan ludasként említi a SZÖVOSZT, de inkább az ügynevezett érkeztető és a zöldségelosztó vállalat munkakezdését bírálja. A MÁV előbb is tudna küldeni zöldséggel és gyümölcselel telt vagonokat a Nagyvásártelepre, ha a két vállalat emberei nem 3 órakor kezdenének dolgozni, hanem korábban. Szóval mindenki a másikat hibáztatja, pedig az az igazság, hogy mindnyájan hibásak. A szövetkezeti felvásárlók sokszor késleltetik a vagonok indulását, a MÁV-nál is előfordul kisebb-nagyobb késedelem s a KÖZÉRT,

valamint az érkeztető vállalat emberei is kezdhethének 1—2 órával korábban.

Miért kevés a paradicsom és a káposzta?

Megkezdik az áruk kirakodását, kiderül, hogy kevés a káposzta, a paradicsom, a dinnye meg a répa. Paprikából szombaton reggel már elegendő mennyiség érkezett, de még drága. Néhány napon belül elmúlik primőr jellege, s az illetékesek remélik, hogy rohamosan csökken majd az ára. Gyakran előfordul, hogy egyik-másik áruféleségből kevesebb érkezik, mint amennyi kellene. A SZÖVOSZ nem tud minden árucikkből megfelelő készletet biztosítani, egy rendelet megtiltja a KÖZÉRT-nek, hogy magántermelőktől árut vásároljon. A termelőszövetkezetek és állami gazdaságok területén is csak az arra kijelöltéktől vehetik át az árut. Így a hiányzó cikkek egy részét főleg a Haller-piacról biztosították. Egy másik hiba, hogy a zöldségelosztó vállalatnak két nappal előre kell leadni a rendelést a SZÖVOSZ-hoz. A kiskereskedelmi vállalatok viszont csak 24 órával előbb rendelik meg az árut a nagykereskedelmi vállalatától. Ez azt jelenti hogy például Baranya, Csonorád megyéből, vagy egyéb távolabb eső területekről már rége elindították az árut, amikor a kiskereskedelem megmondja, hogy mire van szüksége. Ebből sem származik jó.

Öt órára már benépesedik a Nagyvásártelep. Megérkeznek az áruszállításra váró teherautók. Naponta 100—130 gépkocsi viszi az üzletekbe a zöldséget. Egyszerre öt „szalag”-rakodóhely dolgozik.

A „szalag” elakad

Először kis, másféltonnás furgonokra rakodnak, ezek a kis gépkocsik kiszállítják az árut a legfontosabb helyekre már hat órára. Fél hat körül lázasan rakodnak. A késve érkezett vagonokból még csak akkor hordják ki az árut, s nemcsak rakodni, mérni és osztályozni is kell.

Az SO—481-es Csepel teherautó hét órakor kezdi meg a rakodást, hogy terhet a XIII. kerületbe vigye. Uborka, karfiol kerül a kocsira, s már indulna is tovább, de elakad a szalag. A paradicsomot még csak akkor veszik át, 10—15 percig tart, amíg lemérik. Gyakran hangzik fel veszekedés, vita, mert nem jó az áru, kevés, vagy mert válogatnak az áruátvevők. Mindez időt rabol el. Két óra hosszát tartott az SO—481-es kocsi megrakása.

Végre, 9 órakor a gépkocsi elhagyja a telepet. Most már rövidesen a KÖZÉRT-üzlethez ér... Tévedés. Először a kerületi zöldségraktárat kell felkeresnie, ott számlázzák, osztják el az árut az üzletekbe. Csak 15 perc múlva indulhat a kocsi.

— Most szerencsénk van — mondja Horváth elvtárs, a XIII. kerületi KÖZÉRT zöldségfelelőse.

— Van, amikor 30—40 percet kell várni.

Már melegen süt a nap, s elmúlt fél tíz, mire a kocsi megérkezik a járat első állomásához, a Gömb utcai KÖZÉRT-üzlethez. A kocsikísérő sorolja:

— Gyökér és répa nincs, sárgadinnye, öszibarack és káposzta kevés van...

— S mégis ilyen későn jöttek? — kérdi egy asszony, aki a vasárnapi húsleveshez zöldséget akart venni.

— Későn? — hangzik a válasz. — Mit szóljon az a bolt, ahova csak délután 2, fél 3 órakor érkezik az áru?!

Mit szóljon! Elszomorító. Tudjuk, hogy Budapest zöldségellátása nem könnyű dolog. Mégis meg kell oldani. A remélhető mielőbbi változás érdekében közös nevezőre kellene jutnia a SZÖVOSZ-nak, a KÖZÉRT-nek, az Érkeztető Vállalatnak és a MÁV-nak. Közös felelősségvállalásra, okos intézkedésre van szükség.

Kapalyag Imre

„Budapestre tegnap reggel 97 vagon veques zöldsáru. 4 vagon tojas és 27 vagon burgonya, összesen 128 vagon áru érkezett” — körülbelül így kezdődik naponta a piaci jelentés az újságokban és a rádióban. Hogy ez az árumennyiség sok vagy kevés, s hogy mikor kerül a fogyasztókhoz, arról ritkán tesz említést a krónika. Pedig a háziasszonyok gyakran panaszkodnak és teszik fel a kérdést: Csak azt tudnánk, hogy miért jön ilyen későn az áru...

Budapest „gyomra” későn mozdul

Szombat, hajnali 3 óra. A város még alszik, csak a Soroksári út és a Haller-piac környékén

látni lovasszekereket és kétkerekű hordárkocsikat — az östermelők szállítják a gyümölcsöt és a zöldséget a Hallerre és a magán-kiskereskedők üzletébe. A Nagyvásártelepen, „Budapest gyomrában” minden csendes. Elektromos targoncákra támaszkodva rakodómunkások várakoznak. Még nem érkeztek be a vagonok. A MÁV ítéltől 3 óráig csak 7 vagon zöldségféléket és 10 vagon burgonyát szállított le.

A csarnoképületben mindössze 15—20 ember dolgozik, almát, barackot mérnek. Két gépkocsi érkezik, a tiszakécskei szövetkezet áruját hozta, Boldogról zöldpaprikát. Pest megyéből gyümölcsöt hoznak teherautókon.