

SME
RIE

MÉTROPOLE UNIQUE AU CARREFOUR DE L'EUROPE BUDAPEST

C'est comme un beau songe, formée par les forces primordiales de la nature créatrice, que nous apparaît Budapest, la capitale de la Hongrie, que l'on a surnommée à juste titre « la Reine du Danube ». Elle est riche en beautés naturelles façonnées par la civilisation. Un site merveilleux, un imposant cours d'eau qui traverse la ville en plein milieu, une romantique et pittoresque contrée montagneuse, un grand nombre de fiers palais et des environs baignés par un radieux soleil, riches en fleurs et retentissant du chant des oiseaux, donnent à Budapest un charme poétique extraordinaire. Voilà en quelques mots ce qui caractérise Budapest. Ajoutons à cette image mouvementée l'hospitalité hongroise traditionnelle, d'innombrables particularités originales, des impressions de couleurs d'un caractère immédiat et poignant; si bien que l'on peut vraiment affirmer que la capitale de la Hongrie mérite la plus vive attention de tous les étrangers.

Ce n'est pas par une simple coïncidence que Budapest a été élevée en cet endroit. En effet, cette ville était prédestinée, tant par ses conditions naturelles que géographiques, à devenir la capitale du royaume de Hongrie. C'est ici que se rencontrent les grandes plaines hongroises et les dernières rangées de collines de la chaîne de l'ouest. Cette circonstance fut aussi une des causes du rôle historique prépondérant de cette ville dans la marche progressive de l'Europe entière. Budapest, située à l'endroit où divergent de l'Ouest à l'Orient et du Nord au Sud les principales routes de notre continent, était le vestibule de la civilisation européenne.

Ville d'eaux

BUDAPEST, comme ville d'un million d'habitants, occupe une place respectable parmi les capitales de l'Europe, mais elle est unique quant à ses bains, et jouit par ce fait d'une situation tout à fait exceptionnelle. Sur la rive droite, toute une série de sources thermales, une quarantaine environ, jaillissent au pied des montagnes, le long du Danube, et fournissent une quantité inépuisable d'eaux curatives. Ces bains étaient déjà connus au temps des Romains. La domination turque, qui dura cent cinquante ans, a complètement dévasté la ville médiévale; elle ne créa rien, mais elle construisit et développa les bains. Dans deux de ceux-ci il existe encore le grand bassin et la coupole, qui ont été construits par les pachas de Buda. Au cours du développement sans pareil de Budapest, qui commença vers le milieu du siècle passé, lorsque, de la petite ville qu'elle était, Budapest devint une métropole, on ne fit rien pour la modernisation des bains; ce n'est que ces trente dernières années que l'attention se porta sur la valeur naturelle incomparable de ses eaux thermales. Actuel-

lement déjà la majeure partie des bains offrent aux malades une installation qui convient à toutes les exigences de la vie moderne; et si on pouvait utiliser toute l'énorme quantité d'eau curative qui coule inutilisée encore aujourd'hui dans le Danube, tous les malades de l'Europe qui souffrent de rhumatismes, de la goutte ou d'autres affections des articulations, pourraient y trouver la guérison. Il n'y a pas, en Europe, une autre ville qui possède autant de bains thérapeutiques et d'une telle variété. Aujourd'hui on y trouve tout le confort et toutes les distractions d'une grande métropole avec toutes les beautés de la nature.

Les sources de Budapest produisent dix millions de litres d'eaux minérales par jour et les bains sont luxueusement installés, notamment le bain de vagues artificielles Saint-Gellert et le bain-plage Széchenyi au Bois de Ville, qui appartiennent à la municipalité. Un autre établissement de bain-plage et de vagues est situé sur l'île Sainte-Marguerite, laquelle, avec ses charmantes pelouses, ses magnifiques promenades ombragées et ses ravissants jardins de roses, est l'excursion favorite du public et un agréable lieu de rendez-vous pour les sportsmen.

Ville de tourisme

Il y a fort peu de villes en Europe qui, sur le terrain du tourisme, aient réalisé des progrès aussi appréciables au cours de ces dernières années. La cause en est, avant tout, que la ville de Budapest, l'Etat hongrois, les industries hôtelières et touristiques poursuivent depuis deux décades une politique rationnelle dans l'intérêt du développement du tourisme.

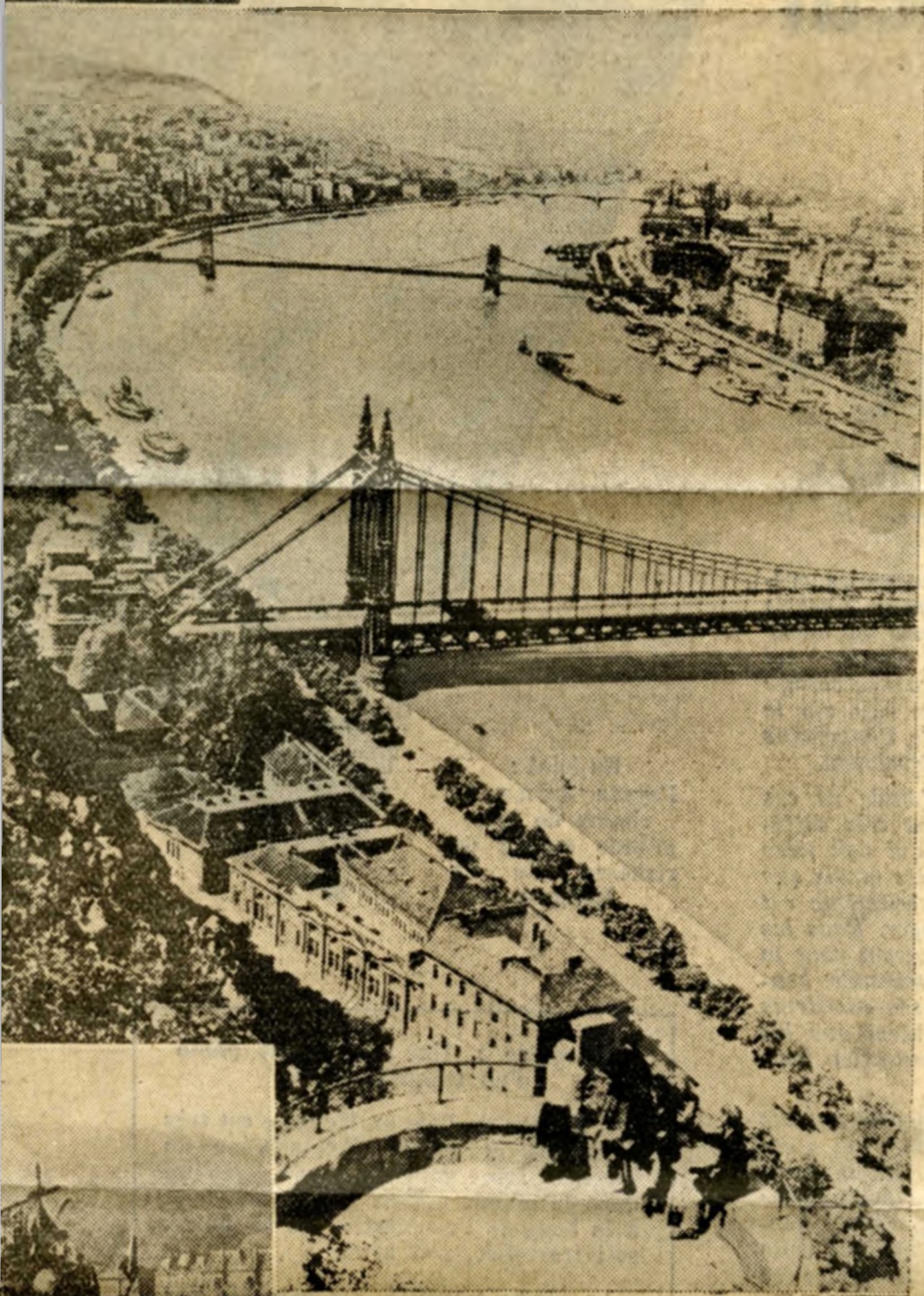
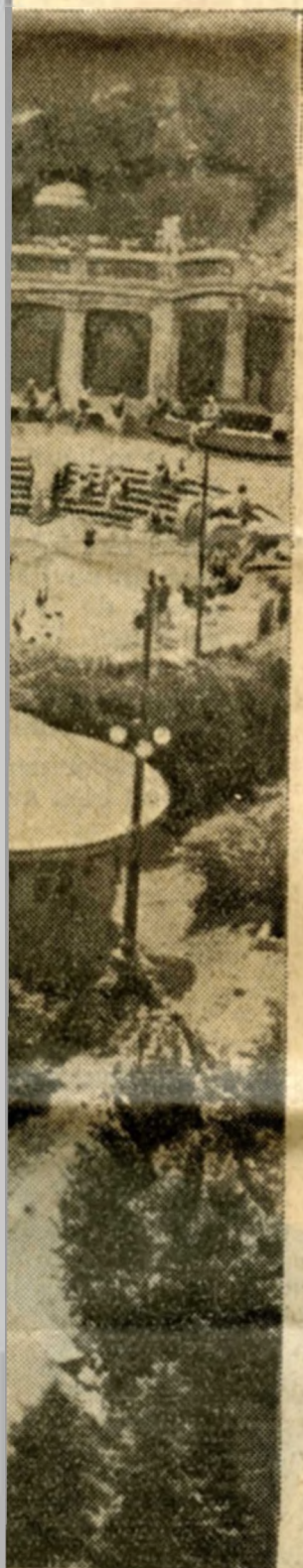
La coopération de tous ces facteurs, le site pittoresque de la capitale hongroise, ses curiosités, ses monuments, ses spécialités nationales, ses excellents hôtels, la célèbre cuisine hongroise, les danses nationales pittoresques, les bains thermaux au nombre presque sans exemple, les piscines de luxe ouvertes en hiver tout comme en été, les bains de vagues artificielles et les bains-plages, la belle et romantique île Marguerite, les montagnes de Buda si riches en forêts touffues, en magnifiques panoramas et en routes d'automobiles pittoresques, la vie mouvementée et élégante qui se déroule sur les promenades des bords du Danube, tout cela exerce une puissante attraction sur le public étranger.

Ville d'art

Aux plus caractéristiques manifestations de l'âme hongroise appartiennent aussi sa vie artistique, sa musique et sa littérature. A Budapest, il y a une riche activité littéraire et artistique, musicale et théâtrale. L'art hongrois suit et exprime fidèlement le sort de la nation hongroise avec ses hauts et ses bas, ses heureux essors et ses chutes tragiques.

Des maîtres célèbres tels que Liszt, Erkel, Volkmann, Goldmark, Hubay, Dohnanyi, Bartok, Kodaly, ont vécu ou vivent à Budapest et ont fait de cette ville un centre important de vie musicale. Un grand nombre de musiciens remarquables qui, par la suite, ont laissé un nom dans l'histoire de la musique: G. Mahler, A. Nikisch, J. Richter, etc., eurent Budapest pour point de départ.

Budapest est vraiment une perle précieuse dans le collier des métropoles européennes. Elle est la capitale bénie d'un coin de terre sacrée. Celui qui est fatigué, celui qui veut se fortifier, se guérir, s'instruire, se divertir et jouir des beautés pittoresques et originales d'une métropole caractéristique doit venir à Budapest. Il y trouvera réunies la sérénité et l'austérité du progrès occidental et une originalité qui jaillit de sources intarissables.



LES CHEMINS DE FER ROYAUX DE L'ETAT HONGROIS

La Hongrie possède un réseau de chemins de fer d'une longueur totale de 8.820 kilomètres, qui est exploité en grande partie — 7.818 kilomètres — par les Chemins de fer royaux de l'Etat hongrois. Quelques lignes de moindre importance sont seulement régies par des compagnies privées.

Toutes les lignes appartenant aux Chemins de fer de l'Etat hongrois sont à écartement normal. Elles se décomposent en 3.617 kilomètres de lignes principales et en 4.167 kilomètres de lignes secondaires. La traction électrique est employée sur 194 kilo-