

244

★

4. MILYEN TERVEI VANNAK A FŐVÁROSI TANÁCSNAK A BUDAPESTI LAKÁSKÉRDÉS ÉS A KÖZLEKEDÉSI PROBLÉMÁK MEGOLDÁSÁRA?

A termelés növekedésének ütemétől, a nemzeti jövedelem alakulásától függ, milyen lépésekkel tudunk a jövőben előrehaladni. A második ötéves tervben — a VII. pártkongresszus útmutatása szerint — olyan beruházásokra fordítjuk a legnagyobb összegeket, amelyek az anyagi javak termelésének a fokozását szolgálják. Persze ez nem jelenti a lakosság közvetlen szükségleteit szolgáló beruházások háttérbe szorulását.

Budapesten a második ötéves tervben mintegy 40—50 ezer lakás épül, az utána következő öt évben pedig újabb 70—80 ezer. Persze ez nem jelent 110—120 ezerrel több lakást tíz év alatt, mert sok épületet kell lebontani avultságuk miatt, vagy

VÁLASZOL:



LELKES IVÁN.

Budapest Főváros
Tanácsa
tervosztályának vezetője

azért, hogy helyükön új lakónegyedeket építhessünk. A számítások szerint — figyelembe véve a 15—18 százalékos szanálást — mintegy negyedmillió lakásra lenne szükség ahhoz, hogy minden budapesti csa-

ládnak kifogástalan önálló otthona legyen — ez persze távolabbi célkitűzés.

Az új lakások zöme a jelenleg már épülőben levő Nagy Lajos király úti, Üllői úti és lágymányosi lakótelepen épül. Ezeknek a lakótelepeknek a teljes kiépítése a második ötéves tervben befejeződik. A 15 éves lakásépítési terv második szakaszában — tehát a harmadik és a negyedik ötéves tervben — már sor kerül egyes belső budapesti kerületek régi, elavult negyedeknek a szanálására is.

A második ötéves tervben több mint ötmilliárd forintot fordítunk a budapesti lakóházak tatarozására, az utána következő ötéves tervben pedig napirendre tűzzük a teljes tatarozási programot. Persze addigra már ismét tatarozni kell a közelmúltban rendbehozott épületeket, de hét-nyolc év múlva elérjük, hogy csak a normális mértékű, folyamatos tatarozás és karbantartás lesz a feladat.

Budapest forgalma a második ötéves tervben — s valószínűleg a harmadikban is — a hagyományos közlekedési eszközökkel fog lebonyolódni, azzal a különbséggel, hogy a tömegközlekedést szolgáló járművek egész sorát állítjuk forgalomba. A közeljövőben megkezdődik a nagy tömeget befogadó csuklós autóbuszok gyártása, s rövidesen kikísérletezik a csuklós villamosok és a csuklós trolibuszok gyártását is. Jelentős összegeket fordítunk az utak korszerűsítésére, „nagyjavítására”, s a belvárost a külső kerületekkel összekötő úthálózat építésére.

A kormány korábbi határozatának megfelelően a földalatti vasútnál tovább kell folytatni az állagfenntartási munkát, ami azt is jelenti, hogy a ráfordított összegből napi egymásfél méteres előrehaladást lehet elérni. Ismeretes a VII. pártkongresszus határozata, amely előírja,

hogy 1970-ig ki kell építeni és át kell adni a forgalomnak a Népstadionból a Vérmezőig terjedő vonalat.

Jelentős összeget fordít a Fővárosi Tanács a vízszolgáltatás további javítására is. Budapesten építünk egy — napi 200 ezer köbméter kapacitású — felszíni vízkivételi művet, 400 millió forint értékben. További 300 millióba kerül egy új fővezeték megépítése, amely Budapest peremvidékeit vonja be a vízellátási hálózatba. A második ötéves terv végére kiküszöböljük az időnként fellépő nyári és téli vízhiányt.

Az ötéves terv időszakában mintegy 80—100 ezerrel növekszik a gázfogyasztók száma; a hajdúsági földgáz-vagyon felhasználásával pedig 10 éven belül sikerül a főváros lakosságának mintegy 80—85 százalékát jóminőségű gázzal ellátni.

Ebben az évben tovább folytatódik a korszerű neon világítótestek felszerelése a kerületi főútvonalakon, s az ötéves terv befejezése után két-három esztendővel még a mellékutcák is korszerű higanygözlámpákat kapnak. A szerelmespárok szomorúságára — nem lesz egyetlen árnyékos sarok sem Budapesten.

KÉRDÉS: Mikor készül el az Erzsébet híd és mi lesz a végleges neve?

VÁLASZ: 1964 végére tervezzük a híd átadását a forgalomnak. Építési technológiája modern; kevés ilyen nagyságrendű kábelhidat építettek eddig a világon, s ami igen örvendetes, a hídhoz szükséges kábeleket is idehaza gyártjuk. Ez újdonság hazánkban, hiszen ekkora átmérőjű és ilyen szakítószilárdságú kábeleket még nem gyártottak Magyarországon.

Az illetékes szervek még nem döntöttek a híd neve felől; tessék javaslatokat terjeszteni a Fővárosi Tanács és a Minisztertanács elé.