

Általános offenzíva a rossz pesti utak és uccák ellen

Király Kálmán tanácsnok ismertette ma az első három év hatalmas programját

— Az Est tudósítójától —

A háború és a forradalmak után rettenetes állapotban voltak Budapest útjai. Azóta a főváros nagy erőfeszítéseket tesz az utak rendbehozására. Szendy Károly polgármester kiadta az utasítást, hogy valamennyi utat vizsgáljanak meg, mérlegeljék a reális szükségletet az új utak építése ügyében és a megfelelő előterjesztést a végleges rendezés kérdésében tegyék meg.

Király Kálmán tanácsnok körülbelül egy esztendő óta dolgozik ezen a hatalmas munkán és most elkészült mindenre kiterjedő előterjesztése. Feldolgozta az utak egész történetét, rávilágított Budapest útépitésének történetére, bepillantást enged az utak tervezésébe, sőt még a műhelytitkokat is elárulta és a különféle számításokat is mind megismerteti a bizottsági tagokkal. Számításai szerint

a halaszthatatlan útépitési munkák összes költsége 30.000.000 pengő.

Számolni kell persze a főváros pénzügyi helyzetével is, egyszerre ezt a nagy munkát elvégezni nem lehet. Ezért arra tesz javaslatot, hogy a munkálatokat a főváros hat esztendő alatt végeztesse el. Részletes munkaprogramot csak az első három esztendőre adott, de hozzátette azt is, hogy ez sem változtathatatlan. A

főváros állandóan fejlődik és a fejlődés irányát nem csak a hatóságok írják elő. Számolni kell egyes környékek különleges megmozdulásával is és az útépitéseknek ehhez kell igazodniuk.

Az utakat állandóan jókarban kell tartani és ez nem kis összeget emészt fel. Kocsitburkolataink területe kerekken két és fél millió négyzetméter és ezeknek rendbentartása évente 2.166.100 pengőt emészt fel, a gyalogburkolatok területe kerekken két és fél millió négyzetméter, ennek karbantartására 226.900 pengőt fordítanak. Az útszegélyezés karbantartása 63.550 pengő, a ki nem épített utak járhatóvá tétele 400.000 pengőt emészt fel, a mezei utak és árkok karbantartására 300.000 pengőt adnak, ugyanennyibe kerül a hidak, támfalak, útátjárók karbantartása is, kerékvezetők, útelzáró- és tilalmitáblák készítése és elhelyezése 70.000 pengőjébe kerül a városnak.

Igy adódik össze a három és fél millió pengő és új utak építésére legalább ugyanennyit kell fordítani. A külföldi világvárosok költségvetéséből meg lehet állapítani, hogy az utági költségek a háztartási költségek 5 százalékát teszik ki, Berlin például 6 és fél százalékot ad erre a célra. Ha ezt a szabályt elfogadjuk, úgy Budapestnek évente nyolcmillió pengőt kellene erre a célra adnia.

Mi készül el az első három évben?

Budapestnek még a fő úthálózatát is fejlesztenie kell. Az első három évben a következő főútvonalakat fogják megépíteni:

1. A Sasadi út folytatásában a Hóvirág utat építik ki egészen a Svábhegyig.

2. A Hármashatárhegyet a Hűsvölgygel egy új úttal kötik össze.

3. A IX. kerületben a nagyvásártelen két utat építenek és több aluljárót kell létesíteni.

4. Budán a Dombóvári út, Fehérvári út és a Budafoki út között egy új betonutat építenek.

5. Ki kell építeni még a Horthy Miklós hídfőhöz vezető új utakat is. Ezeknek az utaknak a költsége kerekken egymillió pengő.

Budapest az utóbbi években bámulatosan fejlődött. Az új települések helyi útjainak kiépítésére 2.400.000 pengőt fognak fordítani.

Az úgynevezett vizes makadám

a lehető legrosszabb út

és sajnos kétféle millió négyzetméter ilyen utunk van, ezek egy részét kátrányozzák és a kátrányos makadámokat modernizálják, a költségek hárommillió pengőt emésztnek fel. Egy esomó utat átépítenek, a vizes makadámút közül a következő utakat fogják kikövezni, sőt egyik-másik betonburkolatot kap.

A III. kerületben a Hévízi és a Bogdáni utat, az V. kerületben az Újpesti rakpart kap új kövezetet a Révész és a Bodor ucca között, a Kárpát ucca és a esatlakozó utak topeka-kövezetűz júnak, a VI. kerületben a Lehel uccát kövezik ki

a Hungária körút és a Béke tér között, valamint a Fóti utat a Lehel tér és az Aréna út között, és a Tüzér uccát a Hungária körút és az Aréna út között.

A IX. kerületben a Vágóhid uccát kövezik ki a Lenkei ucca és a Soroksári út, valamint a Gyáli utat a Hungária körút és Ecseri út között. A X. kerületben a Külső Jászberényi út a kiépített szakasztól a határig betonburkolathoz jut. A XI. kerületben a Budaörsi utat építik ki a Kőérberek úttól a határig, a Daróczi utat a Lenke út és a Hamzsabégi út között az Erdi utat a Tömös ucca és a Sasadi út között, a Sárbovárdi út Horthy Miklós út és Fehérvári út közötti szakasza ugyancsak betonburkolatot kap.

A leromlott kátrányos makadám utak

átépítéséhez is hozzálátnak. Mivel ezek az utak sem bírják a nagy forgalmat, tehát ezeket is kikövezik. Az I. kerületben az Istenhegyi utat az Enyedi út és az Orbánhegyi út között kikövezik, a 86. és 92. számú ingatlanok előtt az utat kiszélesítik és átépítik. A Várlok ucca a Vermező ucca és a Bécsikapu között is kockához jut, a Böszörményi utat az Enyedi út és a Csörsz ucca között keramittal burkolják, az Orbánhegyi utat a Németszőlgyi út és a Szentorbán tér között hozzák rendbe, a Vermező uccát és a Keleti Károly uccát bazalt kiskockával burkolják. A III. kerületben a Pacsirtamező uccát kövezik a Selmei ucca és a Nagyszombat



TEGNAP ESTE MEGKEZDÖDÖTT A BUDAPESTI TEOLÓGIAI AKADEMIÁN AZ ORSZÁGOS REFORMÁTUS MISSZIÓI ÉRTEKEZLET: a képen Balogh Jenő megnyitóbeszédet mond, mellette baloldalt Makkai Sándor, jobboldalt Enyedy Artúr püspökhelyettes ül

ucca között valamint a Nagyszombat uccát a Pacsirtamező és a Lajos ucca között. A VI. kerületben a Benczur ucca, Aréna út és a Szinyvei Merse ucca között aszfaltburkolathoz jut.

Egyes helyeken szükségesnek mutatkozik a mostani szilárd burkolatok átépítése és különböző utak rendezése. Az I. kerületben a Zita királyné út, az Alsórakpart kap bazaltburkolatot. A II. kerületben a Margit körutat kövezik ki újra a Széna tér és a Királyhegy ucca között, a Zita királyné út és a Margit rakpart alsó része kap bazaltburkolatot és sorkövel kövezik ki a Görgey Artúr uccát. A III. kerületben a Bécsi út kap bazaltburkolatot, a Föld ucca és a Vörösvári út között, a Kiskorona ucca a Lajos ucca és Polgár tér között. A IV. kerületben nagy átalakítások lesznek, amelyek

a Kálvin tér rendezésével

kapcsolatosak. Az V. kerületben a Klotild uccát építik át a Falk Miksa ucca és a Solyom ucca között, a Katona József uccát a Kresz Géza ucca és Pozsonyi út között, a Visegrádi uccát a Sziget ucca és Wahrmann ucca között, valamint a Bessenyei ucca és a Dráva ucca között. Kiépítik a Pozsonyi út első részét, a Váci utat a Lehel tértől kifelé, ezer méter hosszúságban. A VI. és a VII. kerületben az Aréna út bazaltkockát kap, a Kertész uccát aszfaltövezik a Király ucca és a Dohány ucca között, a Dob uccát a Rotentiller ucca és a Károly körút között. A VIII. kerületben a Fiumei utat a Salgótarjáni út és a Kőbányai út között kiszélesítik és bazaltkockával látják el.

A Koszorú uccát a Tavaszmező ucca és Baross ucca között kikövezik, a Déri uccát a Nagyszombat ucca és a Kender ucca között aszfaltövezik, a Német uccát és a Röck Szilárd uccát teljesen átépítik, a Thék Endre ucca, Futó ucca, Dankó Pista ucca bazaltburkolatot kap. A IX. kerületben a Közraktár uccát kövezik a Bakáts tér és a Mátyás ucca között, az Üllői út is új burkolatot kap, a XIV. kerületben az Egressy utat kikövezik a Temetkezési intézettől a Stefánia útig és a Nagy Lajos király útját az Egressy út és a Kerepesi út között.

Mindezek a munkálatok, amiket most felsoroltunk, 8,960.000 pengőbe kerülnek.

A főváros egy újítást is be akar vezetni a kerékpárforgalomban.

Honnan veszik a pénzt?

Király tanácsnok kiemelte, hogy mindez csak az első három évnek a munkaprogramja és utána hasonló munkaprogramot kell majd a következő három esztendőről is elkészíteni. Amennyiben sikerülne a végrehajtáshoz szükséges 30.000.000 pengőre a fedezetet megtalálni, — folytatja — úgy a főváros úthálózatából a vizes makadámok eltűnnek, megépülnek a hiányzó főútvonalak, az új települések útjairól gondoskodhatunk, a régi kövezett gyalogutak helyett

a város sűrűn lakott részein aszfaltgyalogutakat fektethetünk, a főkevezető úton kerékpárutakat létesíthetünk.

A költségeket részben a költségvetés keretében próbálják fedezni, de szó van arról is, hogy a főváros — úgy mint a multban — nagyobb útépitési kölcsönt vesz majd fel

Paizs Ödön