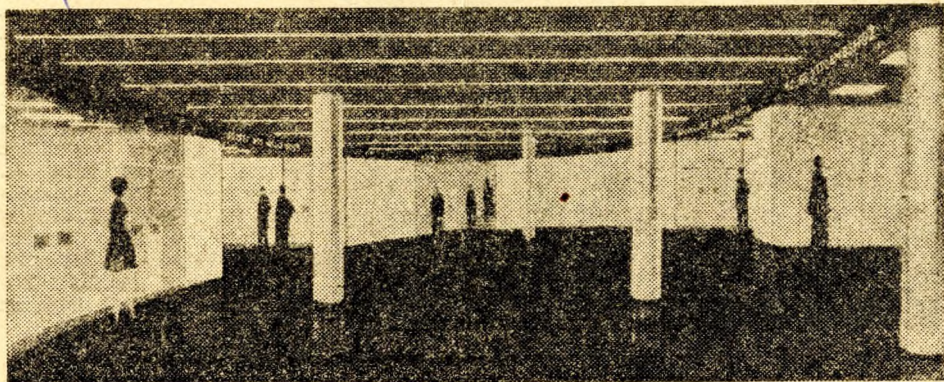


ASTORIA, EMKE, BAROSS UTÁN

következik a Kilián csarnokaluljáró



Elkészültek — az Astoria, az Emke és a Barossa téri után — a negyedik budapesti csarnokaluljáró előzetes tervei. Építését előreláthatóan már jövőre megkezdik. A Nagykörút és Üllői út kereszteződésében, a Kilián-laktanya mellett épülő aluljáró

1500 négyzetméternyi területet foglal majd el. Alakja a téglalap alakú Astoriától és a rombusz alakú Emkétől eltérően, ellipszis lesz.

A felülről nézve teknősbéka-hoz hasonló formájú aluljáróhoz a szakemberek négy széles fel- és levezető folyosót és lépcsőt, a villamosokhoz pedig kisebb lép-

csőfeljárót terveznek. Az aluljáró mennyezetét *mindössze hat oszlop tartja majd.* Új és szokatlan megoldású lesz a járószint, melynek műkö padlója — akár a tölcser — minden oldalról a közepe felé lejt. A kirakatokat, az automatakat a lejárófolyosókon, az újságárusító pavilonj és a telefonfülkéket a csarnok közelében helyezik el.

A Kiliánt napi 80 ezer ember közlekedésére méretezik.

A Kilián-aluljáró másfél évig tartó építése idején a munkahely mellett és fölött vezetik át a Nagykörút és az Üllői út forgalmát, csak az Üllői úton a Kálmán tér felé tartó járműveket irá-

nyítják terelőutakra. A Baross térről költözik majd át ide a Közlekedési Építő Vállalat aluljáróépítő csoportja.

A FŐMTERV, az UVA-TERV-vel és 15 más tervezővállalattal együttműködve már az aluljáró kivitelezési terveit készíti. A Budapesti Műszaki Egyetemen kicsiben elkészítik az aluljáró oszlopait, s rajtuk ellenőrző modellkísérleteket végeznek.

A jövő: a fővárosi közlekedés távlati fejlesztési tervei szerint nagyobb aluljáró épül a Kálmán téren, a Felszabadulás téren, a Jégbúfé előtt, a Marx téren és az Elmunkás téren, s 10–15 kisebb, folyosó rendszerű aluljáró az észak-déli metró megállóiban. A Kilián-aluljáró kivitelezési tervezése jövőre befejeződik, s utána a Kálmán téri következik.

Tőke Péter