

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Ösztárvozás

385.859

Szerző: .....

Hely: .....

## Verseny a földalatti két végállomásán

Idő: "1952"

Forrás: *Esti Pongolap*

Személy: .....

*Pongolap 1952 IV/25*  
(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Helyszám: .....

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. városháza -- 1896/50

Budapest két különböző, egymástól távolos pontján épül a földalatti gyorsvasút két végállomása. Az egyik a „grófok és bárók” egykori kedvelt lovaglóterületén, a Vérmezőn, a másik a Kerepesi-út mellett, olyan helyen, amely azelőtt „külterületnek” számított. Mindkét munkahelyen versenyeznek az építők május 1. tiszteletére, nagy békeművünk mielőbbi felépítéséért.

berre teljesen elkészül. Az építők a Keleti-pályaudvar irányában teljesen

május 10-ig befejeződik a HÉV vágányainak áthelyezése a laktanya oldalára.

A Vérmezőn lévő 17-es munkahelyen az április 4-i és május 1-i vállalások teljesítésének eredményeképpen megkezdtek magának az állomásnak építését, méghozzá bányászati módszerrel, tehát sűrített levegő nélkül. Hogyan történik itt az állomás építése? Először a három szelvény:

abba építik bele a falakat és ezután épül meg az egyes szelvények, vagyis az alagutak tejeje.

A Stadion-állomás építésénél megkezdte a munkát az első három magyar dömpfer. Az állomás építői vállalták május 1. tiszteletére, hogy 2900 köbméter földet termelnek ki. A tegnapi napig 2940 köbmétert termeltek, vállalásukat tehát túlteljesítették. A kupolák építésénél párosversenyben áll a Zsigmondi és a Nagy ácsbrigád. Jelenleg a Nagy-brigád vezet — de még lehet, hogy május 1-ig a Zsigmondi-brigád megelőzi őket.

elérték azt a pontot, ahol a földalatti vasút és a HÉV vágányai elválnak egymástól.

A földalatti itt lefelé, a HEV fölé fel halad majd. A HEV kocsijai a gumigyárnál bukkananak majd ismét felszínre. Tegnap megkezdtek a gépészeti berendezések számára szükséges vasbetonmunkálatokat. A villany-, kábel- és vízvezetékberendezések beszerelését még ebben az esztendőben megkezdik. A Hungária-úti részen

A Vérmezőn most megkezdtek a középső szelvény melletti két fal földkiemelését, tehát az állomás perronjának építését.

A Stadion-állomáson nagy iramban építik a két hatalmas kupolát. A jövő héten már megkezdik a keleti kupola betonozását is, ez a kupola szeptem-

a két vasúti és a közöttük lévő perron-szelvény falainak helyét emelik ki,

*Szalond iktatás  
1952 IV/26*

## Új szakaszához érkezett a Baross-téren a földalatti építése

*244*

*44* Tinódi Lantos Sebestyén szobrát a budapesti földalatti gyorsvasút Blaha Lujza-téri állomásépítési munkálatai miatt ideiglenesen lebontották. A szobrot az állomásépítés befejezése után, 1954-ben állítják vissza eredeti helyére.

A Baross-tér 5-ös földalatti munkahely építői hatalmas lendülettel haladnak a gyorsvasút Baross-téri állomásának építésével. A földalatti brigádok már a pajzskamrák falainak utolsó részét betonozzák és megkezdtek a feltáró építését is. Ebből a feltáróból — folyosórészből — kiindulva építik majd meg a Baross-téri állomás földalatti boltzatát. A gyorsvasúti épí-

tők földalatti brigádjai közül a legjobb eredményt Kerekes János MSZT-brigádja érte el, amely áprilisi tervét már 21-én befejezte, május 1-i felajánlását pedig 23-ra teljesítette.

A Baross-téren folyik a földfeletti gyorsvasúti állomás építőinek felvonulása. Már dolgozik a Baross-téren az első betonozó gép.

*Esti Pongolap  
Pongolap 1952 IV/29*